

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

MERCEDES - BENZ**170 Va**N° **683**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumuster 170 V a" sur l'avant, s/plaqu. du construct.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face sup. du châssis (sous tubulure du carburateur)
 N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière du bloc-moteur (derrière la bobine) *)
 Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (Allemagne)
 Constructeur du moteur DAIMLER - BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type **MERCEDES - BENZ M 136 VI**
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 75 mm.
 Course 100 mm.
 C.V.-Impôt 9,000
 Cylindrée totale 1'767 cm³
 C.V. frein 45
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 31 en prise dir. 116 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur **DAIMLER - BENZ A.G.**
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	605 kg.	600 kg.	1'205 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.25 - 16 4 Ply		simples 2000
Capacité de charge (par pneu 440 kg.) par essieu	880 kg.	880 kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés (15 W. - mat. plastique) éclairage du No de contr. 2, dans pare-chocs
 1) Emplacement Noyés dans l'avant sous pare-brise 2)
 Essuie-glace 2, électr.

OBSERVATIONS

*) No. de moteur : Répété sur plaque rivée à l'avant du carter moteur, côté droit

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Eclair. No. de contr. : Suffisant pour autant que la plaque de contrôle soit bien montée et bien adaptée (sans cadre)
 2) Indicateurs de dir. : Lampe-témoin sur la couronne de commande (sur le volant)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 1. 1951

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { Avant 1'310 mm.
 arrière 1'340 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'570 AR. 1'630 mm.

Empatement 2'845 mm.

Longueur hors-tout 4'340 mm.

Hauteur (non chargé) 1'620 mm.

Garde au sol 240 mm.

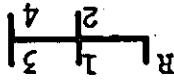
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,15 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.