

Genre du véhicule 65) Moto-cyclole (avec side-car)	Marque de fabrication URECH-EML-SUZUKI	Type CU 71 A (3 places)	Fiche d'homologation No. CH 6822 02
--	--	--	---

Constructeur URECH-MOTOS, Hauptstrasse 62, CH-5733 Leimbach
Identification: sur la plaquette du constructeur "CU 71 A" numéro du cadre "CU....."
Plaquette du constructeur à droite, à l'avant latéralement sur le cadre du motorcycle
Numéro du cadre à droite, à l'avant latéralement sur le cadre du motorcycle, au-dessus de la plaquette du constructeur
Numéro-ATGE à l'avant sur tête de direction
Identification du moteur "U 701" devant le No du moteur, à droite en haut sur le carter du moteur
Importateur =

Construction du véhicule	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus 3 / 3	Marque SUZUKI	Type	U 701
Frein roue avant hydraulique, 2 disques (ajourés longitud.)	Construction en ligne	Temps	4
Frein roue arrière *)	Carburant B	Position	au centre
Siège longueur/genre 680 mm/ avec arceau de retenue à l'arrière	Refroidissement air	Cylindres	4
Support central	Alésage/Course 72,0 / 66,0	Cylindrée	1074
Utilisation avec side-car oui	CV-impôt 5,47	Déparasitage	B
Indicateur de vitesse km/h	Puissance en kW 63,6 DIN	à min-1	7500
Rétroviseur 1/à gauche	Couple max Nm 84,4	à min-1	6500
Antivol verrou au guidon (combiné avec serrure-contact)	Silencieux 2 = 666 x Ø 102	désignation	"SUZUKI 4940"
Réservoir carburant 1/acier, 20 litres **)	Vmax 170 km/h	Vmax mesurées	=
Équipement spécial side-car GT, livrable sur demande avec toit			

Dimensions +))	Poids:		
Longueur 2300	avant 145	arrière 170 / 65	total 380
Largeur S=1640/GT=1700	Poids à vide 210	Répartition charge 130 / 45	210
Nombre de places 3			590
Équipement 3))			650
Clignoteurs AV 1 (E) espace intermédiaire = 380 mm	Poids garantis 125 SR 15		125 SR 15
Clignoteurs AR 2a (E) espace intermédiaire = 370 mm	Dimens. des pneus - / 2,2		- / 2,2
Catadioptre 1 (E) combiné	Ply/bars 315		265
Puissance génératrice =	Charge 180		180
Avertisseur Nikko TPAR 722 ou d'autres modèles homologués	pour Vmax 300 DX 15 EML		300 DX 15 EML
	Jantes roues intégrales-tubes d'acier "EML"		300 DX 12 EML

Emissions du bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Emissions des gaz d'échappement			Emissions en g/km		Ralenti		Numéro-ATGE
Bt. de vitesses l-e		dB/A		dB/A	min-1		CO	HC	NO _x	CO	min-1	CH		
m5	2,94	85,0		80,0	5625	13,35	1,05	-	2,8	1150	00 36001			
F	G	H		J	R	K	L	M	N		R			

Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>		Poids à vide <u>380</u>
Marque de fabrique	<u>URECH-EMI-SUZUKI</u>		Charge utile <u>---</u>
Type	<u>GV 71 A</u>		Poids total <u>650</u>
			Carburant <u>B</u>
Homologation No	CH <u>6822 02</u>		Cylindrée <u>1074</u>
Carrosserie	<u>nacelle</u>		CV-impôt <u>5.47</u>
Nombre de places	<u>3</u>		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Frein roue AR : hydraulique, 1 disque (ajouré longitud.) combiné avec 1 disque (non ajouré) au side-car.
- Frein d'arrêt : mécanique, disque (ajouré longitud.), agissant sur la roue AR du motocycle, levier avec secteur.
- **) Réservoir carburant : livrable sur demande avec réservoir suppl. en métal léger (30 litres) dans le coffre à bagages du side-car.
- +) Dimensions : S = side-car modèle de sport / GT = side-car modèle familial.
- §) Équipement : l'éclairage du side-car = feu de gabarit avant A (E) / arrière R (E) / catadioptr. arrière I (E); une bavette est exigée à l'arrière du motocycle.
- ++) Braquage-φ : à gauche 7000 mm / à droite 5300 mm.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 17.4.85 H1(ZH)/jak Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation