

Genre du véhicule : 65) Motocycle (avec side-car)	Marque de fabrication : URECH-EML-SUZUKI	Type : CU 71 A (2 places)	Fiche d'homologation No CH 6822 01
---	--	---	--

Constructeur	URECH-MOTOS, Hauptstrasse 62, CH-5733 Leimbach
Identification	sur la plaquette du constructeur "CU 71 A" numéro du cadre "CU....."
Plaquette du constructeur	à droite, à l'avant latéralement sur le cadre du motocycle :
Numéro du cadre	à droite, à l'avant latéralement sur le cadre du motocycle, au-dessus de la plaquette du constructeur
Numéro-ATGE	à l'avant sur tête de direction
Identification du moteur	"U 701" devant le No du moteur, à droite en haut sur le carter du moteur
Importateur	-

Construction du véhicule		Moteur	
Nombre d'essieux/pneus	3 / 3	Marque	SUZUKI
Frein roue avant	hydraulique, 2 disques (ajourés longitud.)	Type	U 701
Frein roue arrière	*	Construction	en ligne
Siège longueur/genre	390 mm	Carburant	B
Support	central	Position	au centre
Utilisation avec side-car	oui	Refroidissement	air
Indicateur de vitesse	km/h	Alésage/Course	72,0 / 66,0
Rétroviseur	1/à gauche	Cylindres	4
Antivol	verrou au guidon (combiné avec serrure-contact)	Cylindrée	1074
Réservoir carburant	1/acier, 20 litres **)	CV-impôt	5,47
Équipement spécial	side-car GT, livrable sur demande avec toit	Puissance en kW	63,6 DIN
		à min-1	7500
		Couple max Nm	84,4
		à min-1	6500
		Silencieux	2 = 666 x Ø 102
		désignation "SUZUKI 4940"	
		Vmax	170 km/h
		Vmax mesurée	-

Dimensions :		+)		Poids :			
Longueur	2300	Hauteur	1300	avant		arrière	total
Largeur	S=1640/GT=1700	Empattement	1610	145	170 / 65	380	
Nombre de places	2	Voie	S=1210/GT=1250	Répartition charge	30	65 / 45	140
Équipement :	§)				175	235 / 110	520
Clignoteurs AV	1 (E) espace intermédiaire = 380 mm			Poids garantis			650
Clignoteurs AR	2a (E) espace intermédiaire = 370 mm			Dimens. des pneus	125 SR 15	125 SR 15	125 SR 12
Catadioptré	1 (E) combiné			Ply/bars	- / 2,2	- / 2,2	- / 2,2
Puissance génératrice	-			Charge	315	315	265
Avertisseur	Nikko TPAR 722			pour Vmax	180	180	180
	ou d'autres modèles homologués			Jantes	300 DX 15 EML	300 DX 15 EML	300 DX 12 EML
					roues intégrales-tubes d'acier "EML"		

Emissions du bruit				Emissions des gaz d'échappement					
Bt. de vitesses i-e	Au passage dB/A	Mesure à l'arrêt dB/A	Remarques	CO	HC	NO _x	Ralenti		
5	2,94	85,0		13,35	1,05	-	CO min-1		
		80,0					1150		
		5625					00 36001		
F	G	H	J	R	K	L	M	N	R

Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>380</u>
Marque de fabrication	<u>URECH-EML-SUZUKI</u>	Charge utile	<u> </u>
Type	<u>GU 71 A</u>	Poids total	<u>650</u>
		Carburant	<u>B</u>
Homologation No	CH <u>6822 01</u>	Cylindrée	<u>1074</u>
Carrosserie	<u>nacelle</u>	CV-impôt	<u>5,47</u>
Nombre de places	<u>2</u>		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- * Frein roue AR : hydraulique, 1 disque (ajouré longitud.) combiné avec 1 disque (non ajouré) au side-car.
- Frein d'arrêt : mécanique, disque (ajouré longitud.), agissant sur la roue AR du motocycle, levier avec secteur.
- ** Réservoir carburant : livrable sur demande avec réservoir suppl. en métal léger (30 litres) dans le coffre à bagages du side-car.
- + Dimensions : S = side-car modèle de sport / GT = side-car modèle familial.
- § Équipement : l'éclairage du side-car = feu de gabarit avant A (E) / arrière R (E) / catadioptre arrière I (E); une bavette est exigée à l'arrière du motocycle.
- + Braquage-φ : à gauche 7000 mm / à droite 5300 mm.