

Genre du véhicule : 65) Motocycle (avec side-car)	Marque de fabrication : URECH-EML-SUZUKI	Type : CU 71 A (2 places)	Fiche d'homologation No CH 6822 01
-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------

Constructeur	URECH-MOTOS, Hauptstrasse 62, CH-5733 Leimbach
Identification	sur la plaquette du constructeur "CU 71 A" numéro du cadre "CU....."
Plaquette du constructeur	à droite, à l'avant latéralement sur le cadre du motocycle :
Numéro du cadre	à droite, à l'avant latéralement sur le cadre du motocycle, au-dessus de la plaquette du constructeur
Numéro-ATGE	à l'avant sur tête de direction
Identification du moteur	"U 701" devant le No du moteur, à droite en haut sur le carter du moteur
Importateur	-

Construction du véhicule		Moteur	
Nombre d'essieux/pneus	3 / 3	Marque	SUZUKI
Frein roue avant	hydraulique, 2 disques (ajourés longitud.)	Type	U 701
Frein roue arrière	*	Construction	en ligne
Siège longueur/genre	390 mm	Carburant	B
Support	central	Position	au centre
Utilisation avec side-car	oui	Refroidissement	air
Indicateur de vitesse	km/h	Alésage/Course	72,0 / 66,0
Rétroviseur	1/à gauche	Cylindres	4
Antivol	verrou au guidon (combiné avec serrure-contact)	Cylindrée	1074
Réservoir carburant	1/acier, 20 litres **)	CV-impôt	5,47
Équipement spécial	side-car GT, livrable sur demande avec toit	Puissance en kW	63,6 DIN
		à min-1	7500
		Couple max Nm	84,4
		à min-1	6500
		Silencieux	2 = 666 x Ø 102 désignation "SUZUKI 4940"
		Vmax	170 km/h
		Vmax mesurée	-

Dimensions :		+)		Poids :		avant :		arrière :		total :	
Longueur	2300	Hauteur	1300	Poids à vide :	145	170 / 65	380				
Largeur	S=1640/GT=1700	Empattement	1610	Répartition charge	30	65 / 45	140				
Nombre de places	2	Voie	S=1210/GT=1250		175	235 / 110	520				
Équipement :	§)		++)	Poids garantis			650				
Clignoteurs AV	1 (E) espace intermédiaire = 380 mm			Dimens. des pneus	125 SR 15	125 SR 15	125 SR 12				
Clignoteurs AR	2a (E) espace intermédiaire = 370 mm			Ply/bars	- / 2,2	- / 2,2	- / 2,2				
Catadioptré	1 (E) combiné			Charge	315	315	265				
Puissance génératrice	-			pour Vmax	180	180	180				
Avertisseur	Nikko TPAR 722	ou d'autres modèles homologués		Jantes	300 DX 15 EML	300 DX 15 EML	300 DX 12 EML				
					roues intégrales-tubes d'acier "EML"						

Emissions du bruit				Emissions des gaz d'échappement							
Bt. de vitesses i-e	Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Emissions en g/km :			Ralenti		Numéro-ATGE		
5	2,94	85,0	80,0 5625	CO	HC	NO _x	CO	min-1	CH		
				13,35	1,05	-	2,8	1150	00 36001		
F	G	H	J	R	K	L	M	N	R		

Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>380</u>
Marque de fabrication	<u>URECH-EML-SUZUKI</u>	Charge utile	<u> </u>
Type	<u>GU 71 A</u>	Poids total	<u>650</u>
		Carburant	<u>B</u>
Homologation No	CH <u>6822 01</u>	Cylindrée	<u>1074</u>
Carrosserie	<u>nacelle</u>	CV-impôt	<u>5,47</u>
Nombre de places	<u>2</u>		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Frein roue AR : hydraulique, 1 disque (ajouré longitud.) combiné avec 1 disque (non ajouré) au side-car.
Frein d'arrêt : mécanique, disque (ajouré longitud.), agissant sur la roue AR du motocycle, levier avec secteur.
- **) Réservoir carburant : livrable sur demande avec réservoir suppl. en métal léger (30 litres) dans le coffre à bagages du side-car.
- +) Dimensions : S = side-car modèle de sport / GT = side-car modèle familial.
- §) Équipement : l'éclairage du side-car = feu de gabarit avant A (E) / arrière R (E) / catadioptre arrière I (E); une bavette est exigée à l'arrière du motocycle.
- +>) Braquage-φ : à gauche 7000 mm / à droite 5300 mm.