

Catégorie
Fourgonnette

Marque
HANOMAG

Désignation du type / Signe de reconnais.
L. 28 / 1,5 t. Diesel

Bordereau-type
N° 682

Moyens de reconnaissance du type Désignation "L 28" sur plaquette du constructeur, à droite s/l'avant
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur longeron, vis-à-vis de la pompe à injection
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-moteur, entre 3e et 4e cylindre
 Constructeur du châssis Hanoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)
 Constructeur du moteur Hanoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR.

Marque et type HANOMAG D 28 L
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 90 mm.
 Course 110 mm.
 C.V.-impôt 14,256
 Cylindrée totale 2'799 cm³
 C.V. frein 45
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 10 en prise dir. 70 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Hannov. Masch.Bau
 Genre/Forme Fourgonnette
 Nombre de portes 3 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2-3
 Avant 2-3 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout. —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (s/plaquette).	kg.	kg. 3800	3'480 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'070 kg.	1'095 kg.	2'165 kg.
Charge utile . . . <u>y. compris. 2-3 personnes</u>	kg.	kg.	1'315 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 18 Extra		XDMMK/Jumelés
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) par essieu	1'500 kg.	3'000 kg.	Bulletin IV.51

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELLA
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches (250 km) 2) Emplacement Paroi arrière cabine, à l'ext.
 Avertisseur 1 avert. électr. 1-ton
 Essui-glace 2, électr.

1)

DIMENSIONS

1'440 mm.	Voie {	1'440 mm.	Largeur hors-tout	AV. 1'860 AR. 1'950 mm.	Empattement	3'400 mm.	Longueur hors-tout	5'450 mm.	Hauteur (non chargé)	2'200 mm.	Garde au sol	210 mm.	Porte à faux, arrière	1'280 mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.	Diamètre de braquage ext. gauche	12,00 m.	Diamètre de braquage ext. droite	12,00 m.	
1'440 mm.	avant	1'440 mm.	arrière																				
2'860 mm.																							
910/1'800 mm.	Longueur du pont de charge																						
1'430 mm.	Hauteur intérieure																						
800 mm.	Haut. du pont dep. le sol																						
— mm.	Ridelles (hauteur)																						
1'260 mm.	Porte à faux surfaçage chargement																						

OBSERVATIONS

1) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloid doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.
 2) Indic. de dir. : Les indicateurs d'origine ne correspondent pas aux normes ; l'importateur monte des indicateurs de 250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 9. 1. 1951

La commission d'expertises-types

Fourgonnette	HANOMAG		No 682
--------------	---------	--	-----------

T. No. 682 in HANOMAG

B. April 1951

Für diesen Kastenwagen "Hanomag" Typ L 28, 1,5 To. wurde das Gesamtgewicht erhöht von 3'480 kg auf 3'800 kg, dadurch gelangt dieses Fahrzeug in die Kategorie der schweren Motorwagen, was ebenfalls auf der Karte (links oben) korrigiert werden sollte.