

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
HANOMAG

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
1,5 To. DIESEL
Empatt. 4'000

Bordereau-type
N° **681-A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation 'L28" sur plaquette constructeur - Empattement 4'000 mm
N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. du longeron, vis-à-vis pompe à injection
N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, entre 3e et 4e cylindres
Constructeur du châssis Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)
Constructeur du moteur Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type HANOMAG D28L
Genre En ligne, s.en tête
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 90 mm.
Course 110 mm.
C.V.-Impôt 14,256
Cylindrée totale 2'799 cm³
C.V. frein 45
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble,
sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - Vis sans fin & boul.
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 10 en prise dir. 70 km/h.

CARROSSERIE

Hannoversche
Constructeur Maschinenbau AG
Genre/Forme Cabine fermée
Pont : Exéc. individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant Milieu Arrière
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u>	1'090 kg.	706 kg.	1'796 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	2'104 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 18 Extra		double / jumelés
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) par essieu	1'500 kg.	3'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque **HELLA**
- Feux de position **2**, dans les phares
- Feux stop **1**, combiné à gauche
- Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches
- Avertisseur **1**, avert. électr.
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- Feux rouges **2**, celui de gauche combiné
- Eclairage du No de contr. **1**, combiné à gauche
- Emplacement **A** l'arrière parois latér. de cabine **1**
- Essui-glace **2**, électriques

OBSERVATIONS

1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle:

- a) visibilité des indicateurs de dir. depuis l'arr. Distance du feu rouge au profil ext. du vhc.
- b) Distance du feu rouge au profil ext. du vhc.
- c) Fenêtre en celluloïd de l'éclair. du No. de contrôle à remplacer par du verre ou du Plexiglas
- d) Distance feux de position au profil ext. du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7. 11. 1951

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1'440 mm.
arrière 1'440 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'850 AR. 1'780 mm.

Empatement 4'000 mm.

Longueur hors-tout 5'980 mm.

Hauteur (non chargé) 1'920 mm.

Garde au sol 210 mm.

Porte à faux, arrière

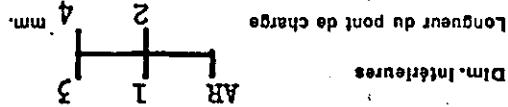
Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche 15,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite 15,40 m.

(Distance paroi arr. cabine/centre essieu arr. 2'220 mm)



Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (hauteur) mm.

Châssis de camion	HANOMAG		No 681-A
----------------------	---------	--	-------------

T. No. 681 und 681-A, Lw. HANOMAG B. Juni 53

Anlässlich der Typenprüfung des Anhängers Marke Garage Riesbach Zürich, Typ H 25, T.No. 1'137-A, wurde festgestellt, dass obenerwähnter Lastwagen über ein maximales Anhängersuggewicht von 2500 Kg. verfügt (nicht zu verwechseln mit dem Gesamtgewicht des Zugwagens).