

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
HANOMAG

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

L.28-1,5 T Diesel

Bordereau-type

N° **681**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "L 28" à droite sur l'avent, sur plaquette du constr.
N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur longeron, vis-à-vis de la pompe à injection
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-cylindres, entre le 3e et 4e cylindre
Constructeur du châssis **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)**
Constructeur du moteur **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)**

ATTENTION LE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE V.C. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **HANOMAG D28L**
Genre **En ligne, s. en tête**
Carburant **Mazout**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **90** mm.
Course **110** mm.
C.V.-Impôt. **14,256**
Cylindrée totale **2'799** cm³
C.V. frein **45**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique**
sur toutes les roues
2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
sur roues arrières
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit en 1^{re} vit. **10** en prise dir. **70 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Hannoversche**
Genre/Forme **Maschinenbau AG.**
Exécution
individuelle
Nombre de portes (cabine) **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milleu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	987 kg.	639 kg.	1'626 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	2'174 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 18 Extra		XXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) par essieu	1'500 kg.	3'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**

Feux de position **2**, dans les phares

Feux stop **1**, combiné, à gauche

Indicateurs de direction : Syst **2**, flèches

Avertisseur **1**, avert. élect. **1** ton

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges **2**, dont celui de gauche combiné

Eclairage du No de contr. **1**, combiné, à gauche

2) Emplacement A l'extérieur de la paroi arr. cabine **2**)

1)

Essuie-glace **2**, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'440 mm.
arrière 1'440 mm.

Largueur hors-tout AV.1'850 AR. 1'780 mm.

Empattement 3'400 mm.

Longueur hors-tout 5'350 mm.

Hauteur (non chargé) 1'920 mm.

Garde au sol 210 mm.

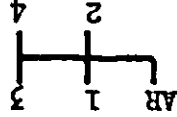
Porte à faux, arrière 1'200 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,00 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- 1**) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloïd à remplacer par du verre ou du Plexiglas.
2) Indic. de direction : Indicateurs ordinaires ne correspondent pas aux prescriptions et sont remplacés par l'importateur. A contrôler.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 1. 1951
 Contre-exp. 1. 3. 1951.

La commission d'expertises-typées

Châssis de camion	HANOMAG			No 681
----------------------	---------	--	--	-----------

T. No. 681 und 681-A Lkw. HANOMAG B. Juni 53

Anlässlich der Typenprüfung des Anhängers Marke Garage Riesbach Zürich, Typ H 25, T.No. 1'137-A, wurde festgestellt, dass obenerwähnter Lastwagen über ein maximales Anhängierzuggewicht von 2'500 Kg. verfügt (nicht zu verwechseln mit dem Gesamtgewicht des Zugwagens.)
