

Catégorie  
Voit. de tourisme

Marque  
**NASH 1951**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
"Statesman Custom" Serie  
5150

Bordereau-type  
N° **680**

Moyens de reconnaissance du type Ailes arrières étirées en forme de nageoires - An. de constr. 1951  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, en haut à droite sur bloc-moteur  
 Constructeur du châssis NASH-KELVINATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)  
 Constructeur du moteur NASH-KELVINATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**  
 Marque et type NASH Statesman  
 Genre En ligne, s.latér.  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 79,374 mm.  
 Course 101,60 mm.  
 C.V.-impôt 15,362  
 Cylindrée totale 3'016 cm³  
 C.V. frein 86  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 3 (S/dem.: Surnultipl.)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur NASH Motor Div.  
 Genre / Forme  
 Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-6  
 Avant 2-3 Milieu — Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		780 kg.	690 kg.	1'470 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		6.40 - 15	6 Ply	simples <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

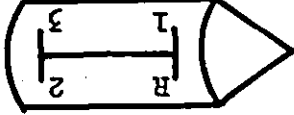
# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque BOSCH dispositifs  
 Feux de position 2, dans les phares 1 & 4) Feux rouges 2, combinés  
 au-dessus des  
 3) Eclairage du No de contr. 1, centre pare-chocs  
 4) Avant = dans feux de pos. d'origine  
 2) Emplacement ART. = comb. av. feux rouges & stop  
 5) Essuie-glace 2, à dépression

Indicateurs de direction : Syst. 2, feux clim.  
 Avertisseur 1, électr. 2 tons

## DIMENSIONS

Voie	avant	1,385 mm.
	arrière	1,510 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1,970 AR. 1,970 mm.
Empatement		2,850 mm.
Longueur hors-tout		5,100 mm.
Hauteur (non chargé)		1,600 mm.
Garde au sol		185 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,70 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,80 m.



Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

- 1) Phares : Montés par l'importateur (dispositifs) avec feux de position à l'intérieur.  
 4) Feux de position avant : Dans les phares, les feux de position d'origine étant utilisés comme feux clignotants, après adjonction d'une fenêtre en Plexiglas orange.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**  
 2) Feux rouges, stop & feux clim. arr. : Combinés. Les feux clignotants et stop s'allument alternativement d'un côté ou de l'autre (coul. rouge) (ampoule à double filament)  
 3) Ecl. No. de contr. : Insuffisant. Est amélioré par l'importateur (à contrôler !)

- 5) Avertisseur : Interrupteur monté par l'importateur  
 6) Echappement : L'extrémité du tuyau d'échappement doit être dirigée en droite ligne

Lieu et date de l'expertise-type

VERS L'ARRIERE.

Zürich, le 8.1.1951