

Genre du véhicule 65) Motocycle	Marque de fabrication TRIUMPH	Type Bonneville 750 (B 7550) (1 place)	Fiche d'homologation No. CH 6794 21
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------

Constructeur TRIUMPH MOTORCYCLES, L.F. Harris (Rushden) Ltd., Newton Abbot, South Devon (GB)
 Identification sur la plaquette du constructeur "Model Bonneville"
numéro du cadre "SCXB7550....."
 Plaquette du constructeur à gauche, à l'avant, latéralement sur le cadre, devant le réservoir à essence
 Numéro du cadre à gauche, à l'avant, latéralement sur le cadre, devant le réservoir à essence
 Numéro-ATGE à gauche, à l'avant, latéralement sur le cadre, devant le réservoir à essence
 Identification du moteur "B7550" devant le no du moteur, à gauche, latéralement sur le bloc, sous le pied du cylindre
 Importateur E. UHLMANN, TRIUMPH-Generalimport, 3257 Grossaffoltern

Construction du véhicule	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 2</u>	Marque <u>TRIUMPH</u>	Type <u>B 7550</u>	
Frein roue avant <u>hydraulique, 2 disques (non ajourés)</u>	Construction <u>en ligne</u>	Tempo <u>4</u>	
Frein roue arrière <u>hydraulique, 1 disque (non ajourés)</u>	Carburant <u>B</u>	Position <u>au centre/en bas</u>	
Siège longueur/genre	Refroidissement <u>air</u>	Cylindres <u>2</u>	
Support <u>central + latéral</u>	Alésage/Course <u>76/82</u>	Cylindrée <u>744</u>	
Utilisation avec side-car <u>admis avec i-e 2,5 *</u>	CV-impôt <u>3,79</u>	Déparasitage <u>B</u>	
Indicateur de vitesse <u>km/h</u>	Puissance en kW <u>34 DIN</u>	à min-1 <u>5700</u>	
Rétroviseur <u>1/à gauche</u>	Couple max Nm <u>6,07</u>	à min-1 <u>5000</u>	
Antivol <u>verrou au guidon</u>	Silencieux <u>2 = 804 x ø 110 mm, g=72-0007 / d=72-0008</u>		
Réservoir carburant <u>1/tôle d'acier, 12,5 ou 18 litres</u>	- carburateur: <u>"AMAL MK 1 1/2"</u>		
Équipement spécial <u>-</u>	Vmax <u>168 km/h</u>	Vmax mesurée	

Dimensions	Poids	avant	arrière	total
Longueur <u>2220</u>	Poids à vide <u>90</u>	<u>110</u>	<u>200</u>	
Largeur <u>840</u>	Répartition charge <u>20</u>	<u>50</u>	<u>70</u>	
Nombre de places <u>1</u>		<u>110</u>	<u>160</u>	<u>270</u>
Équipement §)				<u>363</u>
Clignoteurs AV <u>ULO K 32722</u>	Poids garantis <u>100/90-19 (575)</u>	<u>110/90-18(615)</u>		<u>+</u>
Clignoteurs AR <u>ULO K 32722</u>	Dimens. des pneus <u>- / 2,5</u>	<u>- / 2,5</u>		
Catadioptr <u>I (B)</u>	Charge <u>230</u>	<u>224</u>		
Puissance génératrice <u>-</u>	pour Vmax <u>180</u>	<u>180</u>		
Avertisseur <u>KLAXON CH 5 0701 05 ou d'autres modèles homologués</u>	Jantes <u>T19-2.15TL DOT</u>	<u>T18-2.50 TL DOT</u>		
		<u>roues intégrales</u>	<u>en alliage léger "KORRIS"</u>	

Emissions du bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Emissions des gaz d'échappement			Emissions en g/km		Ralenti		Numéro-ATGE
Bz de vitesses	i-e	dB/A		dB/A	min-1		CO	HC	NO _x	CO	min-1	CH		
m5	2,37+2,50	85,0		79,0	4275		7,79	2,42	0,50	3,8	1000	00 42001		
F	G	H		J		R	K	L	M	N		R		

Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>200</u>
Marque de fabrique	<u>TRIUMPH</u>	Charge utile	<u>-</u>
Type	<u>Bonneville 750</u>	Poids total	<u>363</u>
Homologation No	CH <u>6794 21</u>	Carburant	<u>B</u>
Carrosserie	<u></u>	Cylindrée	<u>744</u>
Nombre de places	<u>1</u>	CV-impôt	<u>3,79</u>

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Utilisation side-car : s.d. avec fourche oscillante AV; empattement et longueur totale + 40 mm.
- +) Variante de pneus : AR = 130/90 - 16 (675) 307 (2,5) Vmax 180 km/h
- Variantes de jantes : AV = WM 3 x 19 roues à rayons
- AR = T16 - 3.00 TL roues intégrales en alliage léger "MORRIS"
- WM 3 x 18 roues à rayons
- §) Equipement : une bavette est exigée derrière la roue arrière.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 25.11.85
V.Ba(BE)/PR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation