

Genre du véhicule : Motocycle Marque de fabrication : TRIUMPH Type : T 140 E (Bonneville 750) Fiche d'homologation : CH 6794.16

Constructeur : MERIDEN MOTORCYCLES LTD, Allesley, Coventry (GB)
 Identification : "T 140 E.." devant le No du cadre
 Plaquettes du constructeur : à gauche, à l'avant, latéralement sur cadre, devant le réservoir à essence
 Numéro du cadre : à gauche, à l'avant, latéralement sur cadre, devant le réservoir à essence
 Identification du moteur : "T 140 E" devant le No du moteur, à gauche, latéralement, sur le bloc, sous le pied du cylindre
 Véhicule homologué : prototype
 Importateur principal : Ernst Uhlmann, Triumph + Benelli, 3257 Grossaffoltern
 Autres importateurs : -

Construction du véhicule	Moteur		
Nombre d'essieux : <u>2</u>	Marque : <u>TRIUMPH</u>	Type : <u>T 140 E</u>	
Boîte c.v. : <u>mécanique</u>	Construction : <u>en ligne</u>	Temps : <u>4</u>	
Nombre de vitesses : <u>5</u>	Carburant : <u>B</u>	Position : <u>au centre en bas</u>	
Frein roue avant : <u>hydraulique, à disque, s.d. 2 disques</u>	Refroidissement : <u>air</u>	Nombre cylindres : <u>2</u>	
Frein roue arrière : <u>hydraulique, à disque, pédale à droite</u>	Alésage : <u>76</u>	Course : <u>82</u>	
Longueur du siège : <u>630 mm</u>	Cylindrée : <u>744</u>	CV-impôt : <u>3,79</u>	
Genre du siège : <u>avec rebord</u>	Puissance en CV : <u>30,56 kW</u>	à/min : <u>6000</u>	
Béquille : <u>centrale + latérale 9)</u>	Silencieux : <u>2= 813 x Ø 100 mm</u>		
Utilisation avec side-car : <u>admise</u>	Déparasitage : <u>ECE-10; OCE annexe 8, chiffres 3+4 = B</u>		
Indicateur de vitesse : <u>km/h</u>	Mesure des gaz : <u>CO corr. 3,10 %</u>		
Rétroviseur : <u>1/ à gauche</u>	V-max : <u>153</u>		
Antivol : <u>verrou du guidon 9)</u>	Bruit :		
Équipement spécial : <u>-</u>	Avec le véhicule en marche : <u>50 km/h, M3, 1A 2,35 = 80,75 dB/A</u>		
	A proximité de l'échappement : <u>G/D 98/99 dB/A à 1/min 4500</u>		

Dimensions			
Longueur : <u>2240</u>	Hauteur : <u>1050</u>		
Largeur : <u>730</u>	Empattement : <u>1430</u>		
Nombre de places : <u>2</u>			
Poids : <u>avant 90</u>	arrière : <u>115</u>	total : <u>205</u>	
Poids à vide : <u>15</u>	<u>125</u>	<u>140</u>	
Répartition du poids : <u>105</u>	<u>240</u>	<u>345</u>	
Poids total : <u>105</u>	<u>240</u>	<u>363</u>	
Poids garantis : <u>4.10 S 19</u>	<u>4.10 S 18</u>	<u>+</u>	
Dimension des pneus : <u>-- / 2,5</u>	<u>-- / 2,5</u>		
Ply/bars : <u>257 / 180</u>	<u>250 / 180</u>		
Charge V/max. :			

Équipement	
Feu de route : <u>CR (E)</u>	
Feu de croisement : <u>CR (E)</u>	
Feu de position : <u>A (E)</u>	
Clignoteurs AV : <u>LUCAS L 760 L 874 SAS SDP 70 ou ULO, K 32722</u>	
Feu rouge : <u>LUCAS SAE STAL 72</u>	
Feu stop : <u>LUCAS SAE STAL 72</u>	
Clignoteurs AR : <u>LUCAS L 760 L 874 SAS SDP 70 ou ULO, K 32722</u>	
Catadioptré : <u>I (E)</u>	
Eclairage plaque : <u>1/ combiné avec feu rouge</u>	
Puissance dynamo : <u>-</u>	
Avertisseur : <u>LUCAS (6H) TPAR 51 ou d'autres modèles homologués</u>	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>205</u>
Marque de fabrique	<u>TRIUMPH</u>	Poids total	<u>363</u>
Type	<u>T 140 E</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation		Cylindrée	<u>744</u>
N° CH	<u>6794 16</u>	CV-impôt	<u>3,79</u>
Nombre de places	<u>2</u>		

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

+) Variantes de pneus :

AV =	3.25 S 19	charge = 212 kg (2,5 bar)	Vmax. 180 km/h
	3.60 S 19	200 kg (2,5 bar)	180 km/h
AR =	4.00 S 18	280 kg (2,5 bar)	180 km/h
	4.25/85 S 18	280 kg (2,5 bar)	180 km/h
	130/90 S 16	307 kg (2,5 bar)	180 km/h

Variantes de jantes :

AV =	WM 2 - 19	roue à rayons
	T 19 - 2.15 TL DOT	roue intégrale en alliage léger LESTER ou M (MORRIS)
AR =	WM 3 - 18	roue à rayons
	T 18 - 2.50 TL DOT	roue intégrale en alliage léger LESTER ou M (MORRIS)
	T 16 - 3.00 TL DOT	roue intégrale en alliage léger LESTER ou M (MORRIS)

- §) Modifications :
- (par l'importateur)
 - un ressort complémentaire est monté à la béquille latérale;
 - une conduite pour la reconduction des vapeurs d'huile est monté dans le système d'aspiration;
 - un rétroviseur est monté.

Lieu et date de l'homologation Berne, 27.03.79

Remplace fiche d'homologation CH 6794 16 du 27.03.79
 Variantes de pneus et de jantes / - clignoteurs
 (09.08.84) - Ad

Service fédéral d'homologation

Motocycle

T R I U M P H

T 140 E
(Bonneville 750)

CH 6794 16

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.06.79 à Bellach - lin

Variante de jantes : roues à rayons AV WM 2-19 AR WM 3-18
roues intégrales en alliage léger LESTER
AV 19 x 2,15 DOT AR 18 x 2,5 DOT

Variante de l'échappement : l = 730 x ϕ 105 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, 1A 2,35 = 81 dB/A
à proximité de l'échappement: 95 dB/A à 4500 t/min

Mesure des gaz : CO correction 3,3 % à 1000 t/min.