

Genre du véhicule : Motocycle Marque de fabrication : TRIUMPH Type : T 140 E (Bonneville 750) Fiche d'homologation : CH 6794.16

Constructeur : MERIDEN MOTORCYCLES LTD, Allesley, Coventry (GB)
 Identification : "T 140 E.." devant le No du cadre
 Plaquettes du constructeur : à gauche, à l'avant, latéralement sur cadre, devant le réservoir à essence
 Numéro du cadre : à gauche, à l'avant, latéralement sur cadre, devant le réservoir à essence
 Identification du moteur : "T 140 E" devant le No du moteur, à gauche, latéralement, sur le bloc, sous le pied du cylindre
 Véhicule homologué : prototype
 Importateur principal : Ernst Uhlmann, Triumph + Benelli, 3257 Grossaffoltern
 Autres importateurs : -

| | | | |
|--|---|------------------------------------|--|
| Construction du véhicule | Moteur | | |
| Nombre d'essieux : <u>2</u> | Marque : <u>TRIUMPH</u> | Type : <u>T 140 E</u> | |
| Boîte c.v. : <u>mécanique</u> | Construction : <u>en ligne</u> | Temps : <u>4</u> | |
| Nombre de vitesses : <u>5</u> | Carburant : <u>B</u> | Position : <u>au centre en bas</u> | |
| Frein roue avant : <u>hydraulique, à disque, s.d. 2 disques</u> | Refroidissement : <u>air</u> | Nombre cylindres : <u>2</u> | |
| Frein roue arrière : <u>hydraulique, à disque, pédale à droite</u> | Alésage : <u>76</u> | Course : <u>82</u> | |
| Longueur du siège : <u>630 mm</u> | Cylindrée : <u>744</u> | CV-impôt : <u>3,79</u> | |
| Genre du siège : <u>avec rebord</u> | Puissance en CV : <u>30,56 kW</u> | à/min : <u>6000</u> | |
| Béquille : <u>centrale + latérale §)</u> | Silencieux : <u>2= 813 x Ø 100 mm</u> | | |
| Utilisation avec side-car : <u>admise</u> | Déparasitage : <u>ECE-10; OCE annexe 8, chiffres 3+4 = B</u> | | |
| Indicateur de vitesse : <u>km/h</u> | Mesure des gaz : <u>CO corr. 3,10 %</u> | | |
| Rétroviseur : <u>1/ à gauche</u> | V-max : <u>153</u> | | |
| Antivol : <u>verrou du guidon §)</u> | Bruit : <u>Avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, 1A 2,35 = 80,75 dB/A</u> | | |
| Équipement spécial : <u>-</u> | <u>A proximité de l'échappement G/D 98/99 dB/A à 1/min 4500</u> | | |

| | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------------|--|
| Dimensions | | | |
| Longueur : <u>2240</u> | Hauteur : <u>1050</u> | | |
| Largeur : <u>730</u> | Empattement : <u>1430</u> | | |
| Nombre de places : <u>2</u> | | | |
| Poids : <u>avant 90</u> | arrière : <u>115</u> | total : <u>205</u> | |
| Poids à vide : <u>15</u> | | <u>140</u> | |
| Répartition du poids : <u>105</u> | | <u>345</u> | |
| Poids total : <u>105</u> | | <u>363</u> | |
| Poids garantis : <u>4.10 S 19</u> | <u>4.10 S 18</u> | <u>+</u> | |
| Dimension des pneus : <u>-- / 2,5</u> | <u>-- / 2,5</u> | | |
| Ply/bars : <u>257 / 180</u> | <u>250 / 180</u> | | |
| Charge V/max. : | | | |

| | |
|--|--|
| Équipement | |
| Feu de route : <u>CR (E)</u> | |
| Feu de croisement : <u>CR (E)</u> | |
| Feu de position : <u>A (E)</u> | |
| Clignoteurs AV : <u>LUCAS L 760 L 874 SAS SDP 70 ou ULO, K 32722</u> | |
| Feu rouge : <u>LUCAS SAE STAL 72</u> | |
| Feu stop : <u>LUCAS SAE STAL 72</u> | |
| Clignoteurs AR : <u>LUCAS L 760 L 874 SAS SDP 70 ou ULO, K 32722</u> | |
| Catadioptré : <u>I (E)</u> | |
| Eclairage plaque : <u>1/ combiné avec feu rouge</u> | |
| Puissance dynamo : <u>-</u> | |
| Avertisseur : <u>LUCAS (6H) TPAR 51 ou d'autres modèles homologués</u> | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|-------------|
| Genre du véhicule | <u>Motocycle</u> | Poids à vide | <u>205</u> |
| Marque de fabrique | <u>T R I U M P H</u> | Poids total | <u>363</u> |
| Type | <u>T 1 4 0 E</u> | Carburant | <u>B</u> |
| Homologation | <u>6 7 9 4 1 6</u> | Cylindrée | <u>744</u> |
| N° CH | | CV-impôt | <u>3,79</u> |
| Nombre de places | <u>2</u> | | |

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

+) Variantes de pneus :

| | | | |
|------|--------------|---------------------------|----------------|
| AV = | 3.25 S 19 | charge = 212 kg (2,5 bar) | Vmax. 180 km/h |
| | 3.60 S 19 | 200 kg (2,5 bar) | 180 km/h |
| AR = | 4.00 S 18 | 280 kg (2,5 bar) | 180 km/h |
| | 4.25/85 S 18 | 280 kg (2,5 bar) | 180 km/h |
| | 130/90 S 16 | 307 kg (2,5 bar) | 180 km/h |

Variantes de jantes :

| | | |
|------|--------------------|--|
| AV = | WM 2 - 19 | roue à rayons |
| | T 19 - 2.15 TL DOT | roue intégrale en alliage léger LESTER ou M (MORRIS) |
| AR = | WM 3 - 18 | roue à rayons |
| | T 18 - 2.50 TL DOT | roue intégrale en alliage léger LESTER ou M (MORRIS) |
| | T 16 - 3.00 TL DOT | roue intégrale en alliage léger LESTER ou M (MORRIS) |

- §) Modifications :
- : (par l'importateur)
 - un ressort complémentaire est monté à la béquille latérale;
 - une conduite pour la reconduction des vapeurs d'huile est monté dans le système d'aspiration;
 - un rétroviseur est monté.

Lieu et date de l'homologation Berne, 27.03.79

Remplace fiche d'homologation CH 6794 16 du 27.03.79
 Variantes de pneus et de jantes / - clignoteurs
 (09.08.84) - Ad

Service fédéral d'homologation

Motocycle

T R I U M P H

T 140 E
(Bonneville 750)

CH 6794 16

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.06.79 à Bellach - lin

Variante de jantes : roues à rayons AV WM 2-19 AR WM 3-18
roues intégrales en alliage léger LESTER
AV 19 x 2,15 DOT AR 18 x 2,5 DOT

Variante de l'échappement : l = 730 x ϕ 105 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, 1A 2,35 = 81 dB/A

à proximité de l'échappement: 95 dB/A à 4500 t/min

Mesure des gaz : CO correction 3,3 % à 1000 t/min.