

| | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|
| Genre du véhicule Motocycle | Marque TRIUMPH | Type Blazer T 25 SS | Fiche d'homologation n° CH 6794 07 |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "Blazer SS" de chaque côté, sous la selle
 "T 25 SS" derrière le No du cadre et sur plaquette

Numéro du châssis frappé à gauche, en bas, derrière la boîte à vitesses
 Signe d'identification du moteur frappé "T 25 SS" à gauche, au pied du cylindre
 Constructeur TRIUMPH Co LTD, Coventry (GB) Importateur J. Berlioz, Genève *

| | |
|--|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>arrière</u> | MOTEUR Genre _____ Temps <u>4</u> |
| Direction _____ Assistance _____ | Marque <u>TRIUMPH</u> Carbur. <u>B</u> |
| Frein de service <u>méc. à expansion interne, triangle, s. roue AR</u> | Type <u>T 25 SS</u> |
| Frein auxiliaire <u>méc. à exp. interne [combiné av. feu stop câble s. roue AV, combiné avec feu stop</u> | Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>1</u> |
| Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u> | Alésage <u>67</u> Course <u>70</u> |
| Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>130</u> km/h | Cylindr. <u>247</u> cm ³ CV-impôt <u>1.257</u> |
| | CV-puiss. <u>21,5 (DIN)</u> à <u>7000</u> t/m |
| | Refroidissement <u>air</u> |

| | |
|---|--|
| CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ | Bruit <u>75</u> dB (A) à (3/4) <u>5250</u> t/m |
| Toit ouvert _____ | Amortissement bruit <u>1 pot</u> |
| Nombre de places : Total <u>2</u> (siège = 650 x 270) | forme losange 470 x 230 x 95 |

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| DIMENSIONS | Voie AV _____ AR _____ |
| Diam. braquage G _____ DR _____ | |
| Empattement <u>1400</u> / (/ /) | |
| Dimensions ext. | Dimensions int. |
| Longueur <u>2160</u> | _____ |
| Largeur <u>820</u> | _____ |
| Hauteur <u>1080</u> | _____ |
| Porte à faux AV <u>320</u> | _____ |
| AR <u>440</u> | _____ |
| lat. _____ | _____ |

| | | | | |
|------------------------|-----------------|--------|-------------------|------------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>65</u> | _____ | <u>85</u> | <u>150</u> |
| | <u>15</u> | _____ | <u>125</u> | <u>140</u> |
| Total | <u>80</u> | _____ | <u>210</u> | <u>290</u> |
| Garantie fabr. | <u>89</u> | _____ | <u>220</u> | <u>309</u> |
| Dimens. pneus | <u>3.25-18</u> | _____ | <u>3.50-18</u> | _____ |
| Charge p. essieu | <u>89 (1.5)</u> | _____ | <u>220 (1,75)</u> | _____ |
| | de l'ensemble | | | _____ kg |
| Poids maxi remorquable | _____ | | | _____ kg |

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 1/CR (E) Avertisseur optique -
 Feux de croisement 1/CR (E) Feux de position 1/A (E)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique Niv. sonore 100 dB/A
 Essue-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 1/LUCAS L 679 Catadioptrés 1 AR+4 lat.I (E)
 Feux stop 1/LUCAS L 679 Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/a gauche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4 §)
 AVO=LUCAS L 760 latér. _____ AR O=LUCAS L 760
 L 674 _____ L 874 _____
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Antivol : blocage de direction

Déparasitage: coiffe de bougie ND Nippondenso 1000 Ohm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle
 Marque & type TRIUMPH Blazer T 25 SS
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 6794 07
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 2 (1 avant)
 Poids à vide 150 Carburant B
 cv 1,257
 Charge utile _____ Cylindrée 247 cm³
 Poids total 309 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No du cadre du vhc. expertisé = JE 00 185 T 25 SS

*) Autres importateurs : Otto von Arx, Trimbach / Olten
 H. Steiner, Bâle

La bavette arrière est montée par l'importateur.

§) La puissance des ampoules des clignoteurs (AV= 21 W/AR= 5 W) doit être marquée de manière indélébile sur la fixation de celles-ci.

Lieu et date de l'expertise

Genève, 18 et 19.3.71 / 30.3.71

La commission d'expertise