

Catégorie Voit. de tourisme (Station Wagon)	Marque WILLYS	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 4x4-73 4-Wheel Drive *) Jeep Station Wagon	Bordereau-type N° 679	
Moyens de reconnaissance du type Désignation "4X4-73" en préfixe du No. de châssis (Serial-No.)				
N° de châssis frappé	A gauche, sur montant de porte (arrière), en bas, sur plaquette			
N° de moteur frappé	A l'avant, sur face frontale du moteur, au-dessus de la pompe à eau			
Constructeur du châssis	WILLYS-OVERLAND Motor Corporation, TOLEDO (U.S.A.)			
Constructeur du moteur	WILLYS-OVERLAND Motor Corporation, TOLEDO (U.S.A.)			
MOTEUR		CHASSIS		
Marque et type	WILLYS **)	Nombre d'essieux	2	
Genre	En ligne **)	Entrainement sur	les 4 roues	
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Hydraulique, sur les 4 roues	
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à câble, sur roues arrières	
Alésage	79,374 mm.	3. Frein	—	
Course	111,12 mm.	Frein de remorque	—	
C.V.-impôt	11,201	Direction	A gauche	
Cylindrée totale	2'199 cm³	Crochet de remorque	—	
C.V. frein	72	Nombre de vit. avant	3 + 3 vit. tous-terrains	
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir.	
Empl. du moteur	A l'avant			
		CARROSSERIE		
		Constructeur	WILLYS-OVERLAND	
		Genre/Forme	TOLEDO Limousine commerciale (Station Wagon)	
		Nombre de portes	2 + 1 arr.	
		Nombre de places ass.	Total 6	
		Avant 2	Milieu 3 Arrière 1	
		Nombre de places debout	—	
		Pour motos: Siège arrière	—	
		Sidecar	—	
POIDS ET PNEUMATIQUES				
		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	2'090 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>av. tous les sges</u>	700	kg.	850 kg.	1'550 kg.
Charge utile <u>y compris le conducteur.***)</u>		kg.	kg.	540 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension	Type "Jeep"	7.00 - 15	4 Ply	simples double
Capacité de charge (par pneu	715 kg.)	par essieu 1'430 kg.	1'430 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuillier
Feux rouges 1, combine
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combine
Emplacement 3)
4) Essui-glace 2, à dépression

Indicateurs de direction: Syst. fleches
Avertisseur 1 avort. électr. 2 tons

Phares: Marque BOSCH Dispositifs
Feux de position 2, sous les phares
Feux stop 1, combine

DIMENSIONS

Voie	avant	1.460 mm.
		1.460 mm.
Voie	arrière	1.460 mm.
		1.825 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.1715 AR.
Empatement		2.660 mm.
Longueur hors-tout		4.480 mm.
Hauteur (non chargé)		1.905 mm.
Garde au sol		195 mm.
Porte à faux, arrière		1.150 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
****		14,30 m.
****	Diamètre de braquage ext. gauche	14,20 m.



Dim. Intérieures	1.260/1.750 mm.
Longueur du pont de charge	1.260/1.750 mm.
Largeur du pont de charge	1.110/1.475 mm.
Hauteur Intérieure	1.240 mm.
Haut. du pont dep. le sol	630 mm.
Ridelles (hauteur)	— mm.
Porte à faux surfaçage	880 mm.
chargement	880 mm.

OBSERVATIONS

- * Vhc. av. entraînément sur 4 roues 1 Désignation "4-wheel Drive" latéralement sur capot moteur.
- ** Nouveau moteur à soupapes latérales et culasse Hurricane type "H", soupapes admission et échappement opposées
- *** Après enlèvement des sièges arrière, la charge utile à disposition s'élève à 570 kg.
- **** Avec entraînt. 4 roues : A gauche = 14,75 m A droite = 14,75 m

- 1) Phares : Dispositifs BOSCH montés par l'importateur
- 2) Feu rouge : Doit être monté en accord avec les prescriptions (A contrôler !)
- 3) Indic. de dir. : Livrés démontés et fixés par le représentant (A contrôler !)
- 4) Avertisseur : Interrupteur sur 1 ton monté par l'importateur
- 5) Tuyau échapp. : L'extrémité doit être coupée par le télement à la paroi arrière.

Le poids total d'une remorque accolée à ce Vhc. ne doit pas dépasser 2.400 kg. (circ. 22.9.1950)

BERNE, le 26.12.1950
La commission d'expertises-typés