

Catégorie Voit. de tourisme	Marque HOTCHKISS	Désignation du type / Signe de reconnais. 13.50 ANJOU	Bordereau-type N° 677
--------------------------------	----------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "13.50" sur l'avent, sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé **A gauche**, sur fce supérieure du longeron, et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé **A droite**, en haut sur bloc-cylindres, au-dessus bouchon de vidange
 Constructeur du châssis **Automobiles HOTCHKISS, 168 Bd. Ornano, SAINT DENIS (France)**
 Constructeur du moteur **Automobiles HOTCHKISS, 168 Bd. Ornano, SAINT DENIS (France)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HOTCHKISS 864	Nombre d'essieux 2	Constructeur HOTCHKISS
Genre En ligne, s.en tête	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme SAINTE DENIS
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues	Limousine
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières	Nombre de portes 4
Alésage 86 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 5
Course 99,5 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 Milieu — Arrière 3
C.V.-Impôt 11,774	Direction A droite	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 2'312 cm³	Crochet de remorque —	Pour motos : Siège arrière —
C.V. frein 50	Nombre de vit. avant 4	Sidecar —
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{er} vit. en prise dir.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	755 kg.	770 kg.	1'525 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	6.40 - 16		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 490 kg.)	980 kg.	980 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **MARCHAL**

Feux de position **2**, dans les phares

Feux stop **1**, à droite

Indicateurs de direction : Syst. **Riches et feux clign.** * Emplacement

Avertisseur **1** avert. électr. **2** tons év. Inter. Essuie-glace

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier

Feux rouges **1**, à gauche

Eclairage du N° de contr. **2**, centre couv. coffre

Avant = Sous les phares

Art. = Moyés dans la carr. derr. porte

1)
*)

porte

DIMENSIONS

Voie { avant 1.450 mm.
arrière 1.438 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.770 AR. 1.760 mm.

Empattement 2.925 mm.

Longueur hors-tout 4.820 mm.

Hauteur (non chargé) 1.600 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Indicateurs de direction : Les feux clignotants

AVANT sont montés par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr. : A contrôler sur son effi-

cacité - Les sources lumineuses doivent être

adaptées à la plaque de contrôle de façon à ce

que le numéro soit lisible de nuit à 20 m. de

distance.

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 13.12.1950

La commission d'expertises-types