

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque PEUGEOT	Désignation du type / Signe de reconnais. 203 L	F 3 Familiale	Bordereau-type N° 676
--------------------------------	--------------------------	---	------------------	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "203 L" sur l'avant, sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sous le capot, sur renfort de l'avant
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur bloc-cylindres
 Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)
 Constructeur du moteur S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PEUGEOT 203 Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 75 mm. Course 73 mm. C.V.-impôt 6,570 Cylindrée totale 1'290 cm³ C.V. frein 42 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 22 en prise dir. 100 km/h.	Constructeur PEUGEOT, SOCHAUX Genre/Forme Limousine commerciale Nombre de portes 4 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 6 Avant 2 Milieu 2 Arrière 2 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

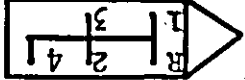
POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (6 personnes av. bagages)		kg.	kg.	1'640 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	535	kg.	600 kg.	1'135 kg.
Charge utile		kg.	kg.	*) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		185 x 400		simples l.
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)		par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **DUCHETIER**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, comb., g. & dr. (Soifite 10 Watts)
 Eclairage du No de contr. 2, comb., g. et dr. (Soifite 2 x 5 Watts)
 2) Avant = Sous les phares
 Arr. = Hoyes ds. montants de porte arr.
 3) Essuie-glace 2, electr.
 Avertisseur 1 avcrt. electr.

DIMENSIONS

Voie avant	1,320 mm.
Voie arriere	1,320 mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1,660 mm.
Empattement	2,1780 mm.
Longueur hors-tout	4,460 mm.
Hauteur (non chargée)	1,650 mm.
Garde au sol	180 mm.
Porte à faux, arriere	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	---
Diamètre de braguage ext. gauche	8,95 m.
Diamètre de braguage ext. droite	9,95 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	650 mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Après enlèvement de la banquette arriere, il peut être monté un petit pont de charge pour lequel il peut être accordé une charge utile jusqu'à 150 kg. Dans ce cas, il peut être autorisés 2-3 places assises sur les 2 strapontins à condition qu'il soit monté un dispositif de protection derrière ceux-ci et que le miroir rétroviseur soit fixé à l'extérieur sur l'alle gauche avant

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 1) Feu rouges : Trop éloigné du profil ext. du vhc. L'importateur monte un feu rouge suppl. à l'ext. gauche du vhc.
 - 2) Fcl. No. de contr. : Adapter l'écl. à la plaque de police pour que celle-ci soit lisible de nuit à 20 m. de distance.
 - 3) Indic. de dir. : L'importateur monte 2 feux clignotants suppl. à l'avant sous les phares.

Lieu et date de l'expertise-type

BRUXELLES, le 13.12.1950

La commission d'expertises-types