

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

BORGWARD

Hansa 1500 av. transm. automatique

N° 674

Moyens de reconnaissance du type Désignation "HANSA 1500" sur capot moteur

N° de châssis frappé A gauche, sous le capot, sur plaquette du constructeur

N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-cylindres, à l'avant sous lère et 2ème bougie

Constructeur du châssis Carl F.W. BORGWARD, Automobil- & Motorenwerke, BREME (Allemagne)

Constructeur du moteur Carl F.W. BORGWARD, Automobil- & Motorenwerke, BREME (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type Borgward 1500

Genre En ligne, s. en tête

Carburant Benzine

Nombre cyl. 4 Temps 4

Alésage 72 mm.

Course 92 mm.

C.V.-Impôt 7,631

Cylindrée totale 1'498 cm³

C.V. frein 48

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique
sur les 4 roues2. Frein A main : Mécanique, à câble
sur roues arrières

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction A gauche

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant *) av. transm. automat.

Vit. en 1^{re} vit. 50 en prise dir. 120 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur BORGWARD, BREME

Genre/Forme

Limousine

Nombre de portes 2 ou 4

Nombre de places ass. Total 5

Avant 2 Milieu — Arrière 3

Nombre de places debout —

Pour motos : Siège arrière —

Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler kg. kg. — kg.

Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti par le fabricant kg. kg. — kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 600 kg. 600 kg. 1'200 kg.

Charge utile kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) — kg.

Pneumatiques : Dimension 6.40 - 15 4 Ply simples ~~troués~~

Capacité de charge (par pneu 490 kg.) par essieu 980 kg. 980 kg.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, centre coffre arr.
 Indicateurs de direction: Syst. feux clignotants
 Avertisseur 1 avvert. électr. 2 tons
 1) Essuie-glace
 Emplacement Arr. = Encastres au-dessus feux rges
 Eclairage du N° de contr. 1, centre coffre arr.
 Feux rouges 2, noyés dans les ailes
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon

OBSERVATIONS

*) Convertisseur de couple hydraulique à 2 régimes de marche avant et 1 de marche arrière, avec une position d'arrêt bloquant le convertisseur de couple dans les deux directions. (Le cale n'est pas nécessaire)
 Par l'engagement du régime bas (1ère position) le freinage du moteur est suffisant pour une pente allant jusqu'à 10%. Pour pentes plus fortes, l'usage des freins est nécessaire
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Interrupteur pour avertisseur 1 ton est monté par l'importateur.

CE VEHICULE N'EST ACCÉPTE POUR L'IMMATRICULATION QUE SOUS RESERVES.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 8 décembre 1950

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

1.260 mm. Voie avant
 1.310 mm. Voie arrière

1.700 mm. Largeur hors-tout AV.

2.600 mm. Empattement.

4.480 mm. Longueur hors-tout

1.580 mm. Hauteur (non chargé)

165 mm. Garde au sol

1.120 mm. Porte à faux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. Crochet de remorque (porte à faux)

10,80 m. Diamètre de braquage ext. gauche

9,80 m. Diamètre de braquage ext. droite

P = Parquor
 V = M. Avant
 R = M. Arrière

mm. Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

