

Catégorie
Fourgonnette

Marque
WILLYS

Désignation du type / Signe de reconnass.
Jeep Panel Delivery
4 - 73 Entraîn. roues arr.

Bordereau-type
N° **673.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "4-73" en préfixe du numéro de châssis *)
N° de châssis frappé A gauche, dans montant arr. de portes, s/plaquette du constructeur (vissée)
N° de moteur frappé Sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la pompe à eau
Constructeur du châssis WILLYS-OVERLAND Corporation, TOLEDO (Ohio) U.S.A.
Constructeur du moteur WILLYS-OVERLAND Corporation, TOLEDO (Ohio) U.S.A.

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR Hurricane
Marque et type WILLYS 4-73
Genre En ligne, s.alatér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 79,374 mm.
Course 111,12 mm.
C.V.-Impôt 11,201
Cylindrée totale 2'199. cm³
C.V. frein 72
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble,
sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{er} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
Constructeur WILLYS OVERLAND
Genre/Forme
Fourgonnette
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'910 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	570 kg.	680 kg.	1'250 kg.
Charge utile . . y compris 2 personnes . . . **)	kg.	kg.	660 kg. **)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu	1'260 kg.	1'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque BOSCH Dispositifs Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst. Plâches
 Avertisseur 1 avert. électr. 1 ton
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 2) Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 3) Emplacement —
 Essui-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1'403 mm.
	arrière	1'450 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'750 AR. 1'810 mm.
Empatement		2'640 mm.
Longueur hors-tout		4'500 mm.
Hauteur (non chargé)		1'950 mm.
Garde au sol		210 mm.
Porte à faux, arrière		1'250 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,30 mm.
Diamètre de braquage ext. droite		11,25 mm.
Dim. Intérieures		1'750 mm.
		1'110/1'450 mm.
Longueur du pont de charge		1'230 mm.
Hauteur Intérieure		650 mm.
Haut. du pont dep. le sol		— mm.
Ridelles (hauteur)		900 mm.
Porte à faux surt. de chargement		



OBSERVATIONS

- * Nouveau moteur à soupapes latérales avec culasses HERRICANE "F", soupapes d'admission descendantes.
 ** Charge utile : Peut varier suivant le poids à vide du vhc. qui change suivant l'aménagement intérieur de la fourgonnette (Poids total maxi moins poids à vide = charge utile) Déduire 75 kg par personne.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**
- 1) Phares : Dispositifs BOSCH montés par l'importateur
 - 2) Feu rouge : Doit être monté par l'importateur en accord avec les prescriptions (A contrôler !)
 - 3) Indic. de dir. : Livrés non montés et sont fixés par le représentant (A contrôler !)

Trayau d'échappement : A diriger horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 8.12.1950

La commission d'expertises-types