

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

D. K. W.

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Meisterklasse Limousine

Bordereau-type

N° 672.A

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A** l'avant, au centre, s/support inférieur du ressort transversal, sous rés.
 N° de moteur frappé **A** gauche, sur bloc-moteur, au-dessus conduite d'eau (enlever filtre à air !)
 Constructeur du châssis **AUTO - UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **AUTO - UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Allemagne)**

MOTEUR

Marque et type **D. K. W.**
 Genre **Blocmoteur 2 temps**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **2 Temps 2**
 Alésage **76** mm.
 Course **76** mm.
 C.V.-Impôt **3,512**
 Cylindrée totale **689** cm³
 C.V. frein **23**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues avant**
 1. Frein **A pied : Hydraulique**
 sur les 4 roues
 2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
 sur roues arrières
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3** (avec roue libre pou-
 vant être déclenchée
 Vit. en 1^{re} vit. **18** en prise dir. **100 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **AUTO UNION**
INGOLDSTADT
 Genre/Forme.
Limousine
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. **Total 4-5**
 Avant **2** Milleu **---** Arrière **2-3**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	450 kg.	390 kg.	840 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 16		simples /,
Capacité de charge (par pneu 400 kg.)	800 kg.	800 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELLIA

- Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés (mat. plast.) 15 Watts
 Indicateurs de direction : Syst. 2 flèches
 Avertisseur 1 avert. élect. 1 ton
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à capuchon
 Feux rouges 2, combinés (mat. plast.) 8 Watts
 Eclairage du N° de contr. 2, extrêm. pare-chocs
 Emplacement Noyés dans montants de portes arr.
 Essuie-glace 2, élect.

DIMENSIONS

1'200 mm. Voie { avant
 1'260 mm. arrière

Largueur hors-tout AV. 1'415 AR. 1'600 mm.

Empâtement 2'350 mm.

Longueur hors-tout 4'200 mm.

Hauteur (non chargé) 1'520 mm.

Garde au sol 165 mm.

Porte à faux, arrière 1'150 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 10,75 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,10 m.



Dim. Intérieures

*) Pour positions L & R
 Longueur du pont de charge filtrer poignée mm.
 Largeur du pont de charge à sol. mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- *) Indicateurs de direction : Luminis d'une lampe témoin sur tableau de bord.
- Tuyau d'échappement : L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 1) Feu rouge : Verre orange surchargé de couleur rouge - Ne peut être admis ; changer verre brûlé rouge
- 2) Eclair. No. de contr. : Doit être contrôlé sur son efficacité (2 amp. de 5 Watts)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 8.12.1950

La commission d'expertises-types