

Genre du véhicule 65) Motocycle	Marque de fabrication S U Z U K I	Type VS 750 GLP (VR 51 A) (2 places)	Fiche d'homologation No CH 6721 11
------------------------------------	--------------------------------------	--	---------------------------------------

Constructeur Identificateur	SUZUKI MOTOR CO., LTD, Hamamatsu / Japon sur la plaquette du constructeur "VR 51 A" numéro du cadre "VR 51 A -"
Plaquette du constructeur	à droite, sur le tube du cadre au-dessus du moteur
Numéro du cadre	à droite, sur tête de direction
Numéro-ATGE	à droite, latéralement sur le tube du cadre
Identificateur du moteur	"R 501" à l'avant, sur le bloc-moteur
Importateur	FRANKONIA AG, Hohlstrasse 612, 8048 Zurich

Construction du véhicule	2 / 2		Moteur	SUZUKI		Type	R 501
Nombre d'essieux/pneus	hydraulique, 1 disque (non ajouré)		Marque	V		Temps	4
Frein roue avant	mécanique, tambour		Construction	E		Position	au centre/en bas
Frein roue arrière	680 mm (en 2 parties) / avec dossier		Carburant	eau		Cylindres	2
Siège longueur/genre	latéral		Retrodressement	80,0 / 74,4		Cylindrée	747
Support	non/remorque: non		Alésage/Course	3,80		Déparasitage	B
Utilisation avec side-car	km/h		CV-impôt	40,5 DIN		à min-1	7500
Indicateur de vitesse	1/à gauche		Puissance en kW	60,3		à min-1	5000
Rétroviseur	verrou au guidon		Couple max, Nm	2 = 537xØ 90 mm		"SUZUKI X 38A6 X"	
Antivol	1/tôle d'acier, 12 litres		sortie soudée 170xØ20 mm (art. 51/2 OCE)				
Réservoir carburant	-		Vmax	190 km/h		Vmax mesurée	-
Équipement spécial							

Dimensions	2280		Hauteur 1190		Poids	avant	arrière	total
Longueur	760		Empattement 1560		Poids à vide	90	120	210
Largeur	2		Voie -		Répartition charge	25	115	140
Nombre de places						115	235	350
Équipement §)					Poids garantis			410
Clignoteurs AV	11 (E)				Dimens. des pneus	100/90 - 19	140/90 - 15	
Clignoteurs AR	12 (E)				Ply/bars	- / 2,8	- / 2,8	
Catadioptré	1 (E)				Charge	230	335	
Puissance génératrice	-				pour Vmax	210	210	
Avertisseur	NIKKO CH 2053		ou d'autres modèles homologués		Jantes	2,15 J 19	3,00 J 15	
					roues à rayons en aluminium			

Emissions de bruit				Emissions des gaz d'échappement					
St. de vitesse) i-e	Au passage dB/A	Mesure à l'arrêt		Emissions en g/km			Ralenti		Numéro-ATGE CH
		dB/A	min-1	CO	HC	NO _x	CO	min-1	
m5	3,09	85,0	76,0 5625	16,31	1,56	0,25	2,6	1100	00 02018
F	G	H	J	R	K	L	M	N	R

Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule	Motocycle	Poids à vide	210
Marque de fabrication	S U Z U K I	Charge utile	-
Type	V S 7 5 0 G L P	Poids total	410
Homologation No	CH 6721 11	Carburant	B
Carrosserie		Cylindrée	747
Nombre de places	2	CV-Impôt	3,80

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

§) Equipement : bavette exigée derrière roue AR;
 désignation feu stop-rouge = 50R-005492 (E).

Lieu et date de l'homologation Zurich, 85-12-18
 Tr(ZH)/PR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation

65) Motorcycle

S U Z U K I

VS 750 GLP (VR 51 A)
(2 places)

CH 6721 11

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 02.12.86 à Zurich - Sta/lin (valeurs d'émission 1.10.86 remplies)

Dès le no de cadre "VR 51 A" - 106 527

Puissance du moteur : 31,7 kW à 6000/min

Couple max. : 57,5 Nm à 4500/min

Echappement : 2 pots 537 x ϕ 90 mm avec rallonge (tuyau) 155 x ϕ intér. 16 mm

Insonorisation : éléments caoutchouc entre les ailettes de refroidissement du cylindre gauche (6 pièces, 12x12x10 mm)

Vmax : 160 km/h

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

(H) au passage
dB/A(J) à l'arrêt
dB/A min-1

(R) Remarques

R 501

m5

3,09

80,5

73,0 4500

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

Emissions en g/km
(K) CO

(L) HC

(M) NO

(N) Ralenti
CO min-1

Numéro-ATGE

R 501

m5

3,09

16,31

1,56

0,25

2,6 1100

00 20018

Emissions de fumée

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

(O+P) selon ECE-24

b = à min-1

k = à min-1

k = à min-1

b = à min-1

k = à min-1

k = à min-1

b = à min-1

k = à min-1

k = à min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale