

Genre du véhicule Motocycle	Marque SNO - TRIC	Type S C 20 A	Fiche d'homologation n° CH 6713 04
---------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "SC 20 A" sur plaquette du constructeur; à droite, à l'arrière latéralement sur le véhicule

Numéro du châssis frappé à droite latér.s.vhc.sous le trottoir + sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "SA 290" à l'AR, à droite s.carter moteur + sur plaqu. du moteur
 Constructeur AKTIV-FISCHER AB. Morgengöva(S) Importateur Robert AEBI AG., Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>8*</u> Nombre de roues <u>32*</u> Entraînement <u>s.chenilles</u>	MOTEUR Genre <u>Monobloc</u> Temps <u>2</u>
Direction <u>guidon</u> Assistance _____	Marque <u>SACHS</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>méc., disque, câble, poignée à gauche, s.arbre</u>	Type <u>SA 290</u>
Frein auxiliaire <u>méc., disque, câble, poignée à [entraîneur</u>	Position <u>centre, vert.</u> Nombre cyl. <u>1</u>
Frein stationn. <u>droite av. blocage s.arbre entraîneur</u>	Alésage <u>73</u> Course <u>70</u>
Transmission <u>Variateur réversible</u> Nombre vit. <u>-</u>	Cylindr. <u>293</u> cm ³ CV-Impôt <u>1,49</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>40</u> km/h	CV-puiss. <u>19,5 (DIN)</u> à <u>5500</u> t/m
	Refroidissement <u>air</u>

CARROSSERIE Forme <u>Luge à moteur</u> Nombre portes <u>-</u>	Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>4125(3/4)</u> t/m
<u>(Banquette sans courroie 750x340 mm)</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u>
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>1</u> ; Places debout <u>-</u>	<u>310x130x100</u>

DIMENSIONS	Voie AV <u>450</u> AR <u>450</u>
Diam. braquage	G <u>-</u> DR <u>-</u>
Empattement <u>1220</u> // (/ /)	
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur <u>2530</u>	
Largeur <u>990</u>	
Hauteur <u>1340</u>	
Porte à faux AV <u>1110</u>	
AR <u>200</u>	
lat. _____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>240</u>
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>140</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>380</u>
Garantie fabr.	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>670</u>
<u>1 patin + 2 chenilles caoutchouc</u>				
Charge p. essieu <u>-</u>			<u>-[950x375 mm</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 1/JW; SPK 12 - A 1083/10801

Feux de croisement Bilux SYE. n. Feux de position 1/ds.phare

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton)iv. sonore 81 dB/A)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 1/BOSCH JGM3380SPCatadiopres1/HELLA E1 11355

Feux stop 1/BOSCH K 23262 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/à gauche s/guidon Indic. vitesse -

Indic. direction clign. -

AV - latér. - AR -

Avvert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle

Marque & type SNO - TRIC SC 20 A

Chassis n° - (selon véhicule) -

Homologation n° CH 6713 04

Forme de la carr. Luge à moteur

Places ass. : Total 2 (1 avant)

Poids à vide 240 Carburant B

Charge utile - CV 1,49

Poids total 670 Cylindrée 293 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 858257

- *) **Nombre d'essieux:** 1 essieu entraîneur fixe, 6 essieux porteurs oscillants et 1 essieu rigide
- Nombre de roues:** 8 roues entraîneuses et 24 roues porteuses
- §) **Equipement:** Est monté par l'importateur conformément aux prescriptions.

Cette carte remplace FH CH 6713 04 du 2.2.70
 Equipement/Eclairage

Lieu et date de l'expertise
Regensdorf, 2.2.70
Berne, 22.5.70

La commission d'expertise

Genre du véhicule Motocycle	Marque SNO - TRIC	Type SC 20 A	Fiche d'homologation n° CH <u>6713 04</u>
--------------------------------	----------------------	-----------------	--

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 31.12.71 - Mi

A partir du No de châssis 875 174 = 2 vitesses AV + 1 vitesse AR

Identification : SC 20 A/2 sur plaquette du constructeur.