

Genre du vehicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation

Motocycle

S U Z U K I

GJ 51 B (GSX 250) 2 places

CH 6711 71

Constructeur SUZUKI MOTOR CO., LTD, Hamamatsu / Japon
 Identification sur la plaquette du constructeur "GJ 51 B"
devant le No du cadre "GJ 51 B"
 Plaquette du constructeur à gauche, sur le tube de direction
 Numero du cadre à droite, sur le tube de direction
 Identification du moteur "J 501" devant le No du moteur, à droite en haut sur le carter du moteur
 Vehicule homologué -
 Importateur principal FRANKONIA AG., 8048 Zurich
 Autres importateurs -

Construction du vehicule			Moteur		
Nombre d'essieux	<u>2</u>	Nombre de roues	<u>2</u>	Marque	<u>SUZUKI</u>
Boite c. v.	<u>mécanique</u>		Construction	<u>en ligne</u>	Type
Nombre de vitesses	<u>6</u>		Carburant	<u>B</u>	<u>J 501</u>
Frein roue avant	<u>hydraulique, à disque (non ajouré)</u>		Refroidissement	<u>air</u>	Temps
Frein roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne</u>		Alésage	<u>60,0</u>	<u>4</u>
Longueur du siege	<u>680 mm</u>		Cylindrée	<u>250</u>	Position
Genre du siege	<u>-</u>		Puissance	<u>19,7 kW DIN</u>	<u>au centre</u>
Béquille	<u>centrale et latéraux</u>		Silencieux	<u>2 pots 598xø 108</u>	Nombre cylindres
Utilisation avec side-car	<u>-</u>		Déparasitage	<u>OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = C</u>	<u>2</u>
Indicateur de vitesse	<u>km/h</u>		Mesure des gaz :	<u>CO corr. 3,0 %</u>	Course
Retroviseur	<u>1/ à gauche</u>		V-max	<u>150 km/h</u>	<u>44,2</u>
Antivol	<u>-</u>		Brut	<u>-</u>	CV-impôt
Equipement special	<u>verrouillage de la direction</u>		Avec le vehicule en marche	<u>voir la fiche des émissions</u>	<u>1,27</u>
			à l'arrêt	<u>82,0</u>	à l/min
				<u>dB/A</u>	<u>10000</u>
					<u>7500</u>

Dimensions			Equipement		
Longueur	<u>2140</u>	Hauteur	<u>1100</u>	HCR	<u>(E)</u>
Largeur	<u>725</u>	Empattement	<u>1415</u>	Feu de route	<u>HCR (E)</u>
Nombre de places	<u>2</u>			Feu de croisement	<u>HCR (E)</u>
Poids	avant	arrière	total	Feu de position	<u>A (E)</u>
Poids à vide	<u>80</u>	<u>92</u>	<u>172</u>	Clignoteurs AV	<u>1 (E) ou SUZUKI 35600-13</u>
Repartition du poids	<u>15</u>	<u>125</u>	<u>140</u>	Feu rouge	<u>SUZUKI 35710-40</u>
Poids total	<u>95</u>	<u>217</u>	<u>312</u>	Feu stop	<u>SUZUKI 35710-40</u>
Poids garantis	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>335</u>	Clignoteurs AR	<u>2a (E) ou SUZUKI 35600-13A</u>
Dimension des pneus	<u>3,00 S 18</u>	<u>3,50 S 18</u>	<u>*)</u>	Catadioptré	<u>I (E)</u>
Ply-bars	<u>4 / 1,5</u>	<u>4 / 2,5</u>		Eclairage plaque	<u>combiné</u>
Charge / Vmax	<u>128 / 180</u>	<u>224 / 180</u>		Puissance dynamo	<u>-</u>
				Avertisseur	<u>NIKKO TPAR 773 ou d'autres modèles homologués</u>

Motocycle

S U Z U K I

G J 5 1 B
(GSX 250)/(2 places)

CH 6711 71

Fiche complémentaire

I

Complément du 18.10.82 à Berne - Ad

Equipement : livrable s.d. avec carénage-cockpit avant en plastique;
hauteur = 1160 mm.

Conforme selon les prescriptions du bruit au 01.10.82 :

Puissance du moteur : 16,9 kW (DIN) à 8400 t/min.

Silencieux : inchangé

Insonorisation : bagues de réduction, (ϕ intérieur 10 mm) soudées dans les
sorties des tubes d'échappement (devant silencieux).

Mesure du bruit : à l'arrêt = 76,0 dB/A à 6300 t/min.
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions).

Mesure des gaz : CO-corr. = 3,0 % à 1400 t/min. (voir également la FE).

Vitesse maximale : 140 km/h.