

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	S U Z U K I	GT 250 (à partir du No du cadre 80 018)	CH 6711 22

Constructeur du cadre SUZUKI MOTOR CO., LTD, FUKAMATSU (J)  
 id. \_\_\_\_\_  
 Constructeur du moteur \_\_\_\_\_  
 Identification "GT 250" en préfixe au No du cadre et sur la plaquette du constructeur  
 \_\_\_\_\_  
 Plaquette constructeur à gauche, sur le tube de direction  
 à droite, sur le tube de direction \_\_\_\_\_  
 Numéro du cadre frappé \_\_\_\_\_  
 Signe ident. du moteur "GT 250" à gauche, en haut, sur le bloc-moteur  
 \_\_\_\_\_  
 Fiche d'homologation No \_\_\_\_\_  
 Importateur principal FRANKONIA AG, Hohlstrasse 612, 8048 Zurich  
 A partir du No de cadre GT 250 - 80018 A partir du numéro du moteur \_\_\_\_\_  
 Véhicule homologué GT 250 - 80018 Signes fixes dans code du type GT 250 -

Construction du véhicule		Moteur	
Construction	_____	Marque	<u>SUZUKI</u> Type <u>GT 250</u>
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>2</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>2</u>
Direction	_____	Carburant	<u>mélange</u> Position <u>au centre</u>
Embrayage	_____	Retrodressement	<u>air</u> Nombre cylindr. <u>2</u>
Boîte c. v.	<u>mécanique, non synchronisée</u>	Alésage	<u>54</u> Course <u>54</u>
Nombre de vitesses	<u>6</u> Ø roue entraînée _____	Cylindrée	<u>247</u> CV-impôt <u>1,26</u>
Transmission	_____	Puissance en CV	<u>29,2 DIN</u> à l/min <u>7500</u>
Couronne fixée	_____	l/min du moteur	_____ à 30 km/h _____
Pédalier	_____	Marque carburant	_____ Glcieur princ. _____
Tour complet du pedaller	_____ Long levier pédale _____	Bruit	<u>78</u> dB/A à l/min <u>5625 (3/4)</u>
Frein roue avant	<u>hydraulique, disque, levier à droite</u>	Silencieux	<u>2 pots 922 x Ø 85 mm conique +)</u>
Frein roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne, pédale à droite</u>	Sil d'aspiration	_____
Guidon réglable	_____ Sella réglable _____ retenue _____	Mesure des gaz	_____
Longueur du siège	<u>615</u> Genre du siège <u>av.rebord+courroie de</u>	Déparasitage	<u>OCB annexe 8, chiffres 3+4 = B</u>

Equipement		Poids			
Indicateur de vitesse	<u>km/h</u>	avant	arrière	total	
Rétroviseur	<u>1/ à gauche</u>	<u>75</u>	<u>85</u>	<u>160</u>	
Antivol	<u>verrou de la direction</u>	Charge utile	<u>15</u>	<u>125</u>	<u>140</u>
		Poids total	<u>90</u>	<u>210</u>	<u>300</u>
		Garantie fabr.	<u>3,00 S 18</u>	<u>3,50 S 18</u>	<u>309</u>
Nombre de places	<u>2</u> av _____	Dimens. pneus	<u>4 / 2,5</u>	<u>4 / 2,5</u>	
Dimensions		Ply/bar	<u>180</u>	<u>224</u>	
Longueur	<u>2030</u> Porte à faux _____	Charge	<u>180</u>	<u>180</u>	
Largeur/Larg. du guidon	<u>730</u> ar _____	pour V max	<u>180</u>		
Hauteur	<u>1110</u> Empattement <u>1330</u>	Vitesse maximale selon le constructeur		<u>165</u> km/h	
		Vitesse maximale testée		_____ km/h	

Equipement KOITO 15 H 6 CH 1 4421 03  
 Feu de route id.  
 Feu de croisement id.  
 Feu de position id.  
 Feu rouge SUZUKI 35710-11  
 Feu stop id.  
 Clignoteurs av SUZUKI 35700 ou 35600-4 DOT ar id.  
 Catadioptrés aux pédales - Catadioptré ar I (B)  
 Eclairage plaque dans feu rouge  
 Avertisseurs NIPPONDENSO 38500-31010 ou  
NIKKO TPAR 773 ou TPAR 820  
 Puissance de la dynamo -  
 Béquille support central et latéral se repliant autom.  
 Utilisation av. side-car -

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Motocycle  
 Marque et type S U Z U K I G T 2 5 0  
 Homologation  
 No CH 6711 22  
 Pieces total 2 avant -  
 Poids à vide 160 Carburant mélange  
 Charge utile - CV-impôt 1,26  
 Poids total 309 Cylindrée 247

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

+ ) Insonorisation: 2 pots d'échappement avec tube perforé intérieur amovible de 380 x ø 20 mm.

Lieu et date de l'homologation  
 Zurich, 8.10.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

S U Z U K I

G T 250

CH 6711 22

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 23.11.77 - Schw.

Mesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, 1A 2,86 = 80 dB/A

à proximité de l'échappement : 93,5 dB/A au régime de 5000 t/min (admis pour raisons techn.)

Mesure des gaz : CO corr. 3,3 %