

Genre du véhicule Motocycle léger	Marque S U Z U K I	Type A 50 - II	Fiche d'homologation n° CH <u>6711 05</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "A 50-II" sur plaquette du constructeur, à gauche, sur le cadre, sous la selle "A 50" préfixe au No du cadre			
Numéro du châssis frappé _____ à droite, sur tube de direction + sur plaquette (sans préfixe) Signe d'identification du moteur frappé "A 50" à gauche, en haut, sur le bloc-moteur			
Constructeur SUZUKI MOTOR CO., Ltd, Hamamatsu (J) Importateur FRANKONIA AG., Zurich			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>bloc</u> Temps <u>2</u>	
Direction <u>-</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>SUZUKI</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>méc., exp.int., câble, pédale à droite, s. roue AR</u>		Type <u>A 50</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., câble</u> <u>levier à droite, s. roue AV</u>		Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>1</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>5</u>		Alésage <u>41</u> Course <u>37,8</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>80</u> km/h		Cylindr. <u>49,89</u> cm ³ CV-Impot <u>0,253</u>	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes <u>-</u>		CV-puiss. <u>4,9 (DIN)</u> à <u>6500</u> t/m	
_____ Toit ouvert <u>-</u>		Refroidissement <u>air</u>	
Nombre de places : Total <u>1</u> Siège 420 x 210		Bruit <u>72</u> dB (A) à <u>6500</u> t/m	
		Amortissement bruit <u>1</u> pot 710 x ø 65	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie Diam. braquage	AV _____ AR _____ G _____ DR _____	Avant	Milieu
Empattement <u>1190</u> / (_____ / _____)		A vide <u>35</u>	Arrière <u>45</u>
Dimensions ext.	Dimensions int.	Charge utile <u>20</u>	TOTAL <u>80</u>
Longueur <u>1780</u>		Total <u>55</u>	<u>95</u>
Largeur <u>750</u>		Garantie fabr. _____	<u>240</u>
Hauteur <u>980</u>		Dimens. pneus <u>2.25-17 4PR</u>	<u>2.50-17 4PR</u>
Porte à faux AV <u>280</u>		Charge p. essieu <u>80 (1,8)</u>	<u>100 (2,2)</u>
AR <u>310</u>		de l'ensemble	
lat. _____		Poids maxi remorquable _____	kg

EQUIPEMENTEquipelement électrique 6 vFeux de route 1/KOITO G24XH12 §) Avertisseur optique -Feux de croisement 1/Bilux Feux de position -Feux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 80 dB/A)Essuie-glace - Lave-glace -Feux arrières 1/HELLA K 23318 §) Catadioptrés 1/I (E) §)Feux stop 1/HELLA K 23318 §) Feux de recul -Eclair. plaque contr. 1/comb.av.feux AR Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 1/à gauche Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. -AV - latér. - AR -Avert. clign. - Lampes de travail -Antivol: verrouillage de la directionDéparasitage: coiffe de bougie AEB 150 B**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Motocycle légerMarque & type SUZUKI A 50-IIChâssis n° (selon véhicule)Homologation n° CH 6711 05

Forme de la carr.

Places ass. : Total 1 (avant)Poids à vide 80 Carburant: BCharge utile - CV 0,253Poids total 240 Cylindrée 19,89 cm³Poids de l'ensemble **REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No du cadre du vhc. expertisé : A 50 - 114840**§) Modifiés par l'importateur:**

- Catadioptré original trop petit et non homologué; il en est monté 1 complémentaire, selon les prescriptions.
- Une bavette est montée à l'arrière.
- Feu arrière/stop HELLA K 23318 est monté.
- La puissance de l'ampoule utilisée pour le feu de route et de croisement, 15/15 W, doit être marquée de manière indélébile.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 1.12.70 / 16.3.71Berne, 16.2.71 / 1.6.71

La commission d'expertise

Motocycle léger

S U Z U K I

A 5 0 - I I

CH 6711 05

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

LEVÉE DES MESURES DE BLOCAGE du 8.7.1975

sous réserve des modifications suivantes :

- Amortissement du bruit : 1 pot 710 x \varnothing 65 mm. - Désignation "A 50" sur le pot. élément d'échappement intégré de 345 x \varnothing 32 mm enrobé de laine de verre sur 201 mm.
- Admission : filtre à air sec avec élément papier et tuyau de caoutchouc long. environ 152 mm x \varnothing int. 11 mm débouchant dans le caisson de batterie.
- Moteur : diagramme de distribution modifié par implantation du cylindre 2 mm plus bas dans le carter.
- Moyens d'identification : espace entre les ailettes de refroidissement du cylindre et de la tête de cylindre = 8 mm (anciennement 6 mm);
flasque de 2 mm d'épaisseur entre le cylindre et la tête du cylindre.
- Nouvelle puissance : 3,28 CV-DIN à 7000 t/min.
- Bruit : 73 dB/A à 7000 t/min.

Berne, 17 mars 1976.

Motocycle léger

S U Z U K I

A 50 - II

CH 6711 05

F I C H E d e B A R R A G E

Identification : "A 50-II" sur la plaquette du constructeur, à gauche, sur le cadre, sous la selle; "A 50" préfixe au No du cadre.
No du cadre : frappé à droite, sur le tube de direction.
Signe distinctif : "A 50" à gauche, en haut sur le bloc.
du moteur
Constructeur : SUZUKI MOTOR CO LTD., Hamamatsu (Japan)
Importateur : FRANKONIA AG., Hohlstrasse 612, 8048 Zurich

Homologation de contrôle du 6 au 27 juin 1975

Constatations: livraison non conforme au modèle approuvé
(régime de la puissance maximale / bruit)

Berne, 08.07.75