

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BORGWARD

Désignation du type / Signe de reconnais.
B-4000 D

Bordereau-type
N° **671**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A l'avant, à gauche, sur face sup. du pare-chocs**

N° de moteur frappé **A droite, au centre du bloc-cylindres, au-dessus de la pompe à injection**

Constructeur du châssis **Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (Allemagne)**

Constructeur du moteur **Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **BORGWARD B300**
 Genre **En ligne, s.en tête**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **90** mm.
 Course **130** mm.
 C.V.-Impôt **25,272**
 Cylindrée totale **4'962** cm³
 C.V. frein **85**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique av. servo air comprimé sur les 4 roues.**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tringle & câble, sur roues arrières 2)**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **Prise pr. air compr. dir.**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **5**
 Vit. en 1^{re} vit. **12** en prise dir. **80 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) **2**
 Nombre de places ass. Total **3**
 Avant **3** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u>	1'670 kg.	1'200 kg.	2'870 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'630 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. 7'950	7'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg. 18'000	kg.
Charge utile	kg.	kg. B.6.52	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD.		XXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIA
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné (15 W.)
 Indicateurs de direction : Syst. Planches (250 mm.)
 Avertisseur 1 avcrt. électr. 1 ton

Syst. anti-éblouissant Appoules bilux à cuillier
 Feux rouges 2, dont 1 combiné
 Eclairage du No de contr. 1, combiné (5 W.)
 De chaque côté paroi arrière cabine
 Emplacement sur support de 85 mm.
 Essui-glace 2, électr. *

DIMENSIONS

Voie avant } 1'640 mm.
 arrière } 1'620 mm.
 Largeur hors-tout AV2'100 AR. 2'130 mm.
 Empattement 4'200 mm.
 Longueur hors-tout 6'470 mm.
 Hauteur (non chargé) 2'250 mm.
 Garde au sol 260 mm.
 Porte à faux, arrière 1'400 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 720 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 17,95 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 18,15 m.

3)

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Feu rouge : Feutre en matière plastique rouge (couleur brûlée)

1) Pictoir. No. de pol. : Feutre doit être en verre
 ou en Plexiglas.

2) Trein à main : Bras de levier intermédiaires
 (derr. cabine) doivent être prolongés de 50 mm.
 per l'importateur. (Cas contraire, l'efficacité
 du trein est insuffisante)

3) Braquage du vhc. : Doit être réglé de façon à ne
 pas dépasser un diamètre de braquage ext. de 18
 mètres au maximum.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7.12.1950

La commission d'expertises-types

B.VI.51

Chassis de Camion	BORGWARD			No 671
----------------------	----------	--	--	-----------

T. No. 671 Lw. BORGWARD

B. Juni 1951

Gestützt auf eine Nachkontrolle und die Vorlage einer neuen Fabrikgarantie wird das Gesamtgewicht des Lw. BORGWARD B 4000 D von 7'500 auf 7'950 kg ertücht.

T. No. 671 Lw. BORGWARD

B. Juni 52

Die Typen "B - 4000", ab Herstellungsjahr 1951 mit Radständen 3,4 m, 3,8 m, & 4,2 m, weisen ein Gesamtgewicht von 8'000 kg auf. Der zulässige Achsdruck beträgt vorn 2'500 kg, hinten 5'800 kg.