

Catégorie
Camion

Marque
MAGIRUS

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
S - 3'500

Bordereau-type
N° **670**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A l'arrière, à droite, sur traverse arrière**

N° de moteur frappé **A droite, sur support arrière du moteur (Plaqu. s/carter pompe à inj.)**

Constructeur du châssis **Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., MAGIRUS-Werk, ULM a.d.Donau (Allemagne)**

Constructeur du moteur **Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., MAGIRUS-Werk, ULM a.d.Donau (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR Klöckner-H.D.
 Marque et type **F.4.L.514**
 Genre **En ligne, s.latér,**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **110** mm.
 Course **140** mm.
 C.V.-Impôt **27,104**
 Cylindrée totale **5'322** cm³
 C.V. frein **75**
 Refroidissement **Air (Turbo)**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique,**
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : **Mécanique, à câble,** 1)
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant **5** (s/dém. = 4)
 Vit. en 1^{re} vit. **10** en prise dir. **85 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **MAGIRUS-Werk**
 Genre/Forme
Pont avec ridelles
 Nombre de portes (cabine) **2**
 Nombre de places ass. Total **2 ***
 Avant **2 *** Milleu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'830 kg.	1'520 kg.	3'350 kg.
Charge utile	kg.	kg.	4'450 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	8,25 - 20 HD **)		crosses / jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg. **)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. Flèches au lampe-témoin
 Avertisseur 1 avert. électr. 1 ton
 Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 2, combinés
 A l'extérieur paroi arrière cabine sur support de 75 mm.
 Essuie-glace 2, électr.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'600 mm.
 arrière 1'600 mm.
 Longueur hors-tout AV. 2'100 AR. 2'250 mm.
 Empattement 4'200 mm.
 Longueur hors-tout 6'580 mm.
 Hauteur (non chargée) 2'310 mm.
 Garde au sol 260 mm.
 Porte à faux, arrière 1'130 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 850 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 1'130 mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 16,00 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 17,70 m.

****)

OBSERVATIONS

** Pneu techniques : Est livré sur demande équipée de pneus 7.50 - 20 HD.
 (garantie de charge : 1.650 kg.
 Avant = 3.500 kg. - Arr. = 6.600 kg.)
 * Places assises : Après modification des leviers c.v. et de train, il peut être accordé 3 places.
 ***) Boît. No. de pol. : Recouvrir l'entree du boîtier placé à droite.
 ****) Larg. totale : La largeur du pont de charge y compris les roues ne doit pas dépasser 2'200 mm.
 La largeur du vhc. sur pneus étant de 2'150 mm.
 1) Frein à main : Efficacité insuffisante - Doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7.12.1950

La commission d'expertises-types

Camion	MAGIRUS			No 670
--------	---------	--	--	-----------

Lastwagen MAGIRUS-DEUTZ Typ S 3500

T. 670

B. Januar 1954

Dem Lastwagen Typ S 3500 mit 4 Zyl.-Motor wird nach vorgelegter Fabrikgarantie und Nachkontrolle das Gesamtgewicht von 7'800 kg auf 8'700 kg erhöht
