

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|
| Catégorie Motocyclette | Marque N. S. U. | Désignation du type / Signe de reconnais. FOX A 3 av. boîte 4 vitesses | Bordereau-type N° 668 |
|----------------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désignation "FOX" sur réservoir - Boîte à 4 vitesses
 N° de châssis frappé A gauche, sous la selle sur carter ressort, et sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé En haut sur carter moteur, entre bloc-cylindre et fixation moteur
 Constructeur du châssis N. S. U. Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)
 Constructeur du moteur N. S. U. Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|--|--|--|
| Marque et type N.S.U.-FOX | Nombre d'essieux 2 | Constructeur |
| Genre Monocyl., s.en tête | Entrainement sur roue arrière (chaîne) | Genre/Forme |
| Carburant Benzine | 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour sur roue arrière | Motocyclette légère |
| Nombre cyl. 1 Temps 4 | 2. Frein A main : Mécanique, à tambour sur roue avant | Nombre de portes — |
| Alésage 50 mm. | 3. Frein — | Nombre de places ass. Total 2* |
| Course 50 mm. | Frein de remorque — | Avant Milieu Arrière |
| C.V.-Impôt 0,50 | Direction Guidon normal | Nombre de places debout — |
| Cylindrée totale 98 cm ³ | Crochet de remorque — | Pour motos: Siège arrière Oui * |
| C.V. frein 6 | Nombre de vit. avant 4 | Sidecar Non |
| Refroidissement Air | Vit. en l ^{re} vit. en prise dir. 85 km/h. | |
| Empl. du moteur Centre en bas | | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES. | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|------------------|-----------------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 230 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec acc. arr. . . | 41 kg. | 50 kg. | 91 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) | | | — kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 2.50 - 19 | 2.75/3.00 - 19 | simples 19 |
| Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu | 175 kg. | 220 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIX
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électr. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cullier
 Feux rouges 1, combiné (mat. plastique brûlée rouge)
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (plexiglas)
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 690 mm.
 Empatement 1.215 mm.
 Longueur hors-tout 1.890 mm.
 Hauteur (non chargé) 910 mm.
 Garde au sol 120 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arrière: Autorisé (Poids total maximum garanti par le fabricant = 250 kg.).

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 Echappement: Une chicane supplémentaire doit être montée dans le tuyau d'échappement, de façon à ce que le bruit de l'échappement ne dépasse pas les normes admises.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7.12.1950

La commission d'expertises-types