

|                         |   |                                |                         |
|-------------------------|---|--------------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule       | Marque de fabrication   | Type                           | Fiche d'homologation N° |
| Motocycle               | RICKMAN   | CRK                            | CH 6679 02              |
| Constructeur du cadre   | RICKMAN BROTHERS (ENGINEERING) Ltd., New Milton (GB)                          |                                |                         |
| Constructeur du moteur  | KAWASAKI Ltd., Tokyo (J)  |                                |                         |
| Identification          | "CRK" à gauche, sur le tube de direction, au-dessus du No du cadre            |                                |                         |
|                         | "M" derrière le No du cadre   |                                |                         |
| Plaquette constructeur  | à droite, sur le tube de direction  |                                |                         |
| Numéro du cadre frappé  | à gauche, sur le tube de direction  |                                |                         |
| Signe Ident. du moteur  | "Z1E" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc-moteur, à côté du kickstarter |                                |                         |
| Fiche d'homologation No | -   |                                |                         |
| Importateur principal   | PAUL STERKI MOTOS, Vorstädli 16, 4524 Günsberg / SO                           |                                |                         |
| A partir du No de cadre | -   | A partir du numéro du moteur   | -                       |
| Véhicule homologué      | 4673 M  | Signes fixes dans code du type | CRK / M                 |

|                          |  |                  |             |
|--------------------------|--|------------------|-------------|
| Construction du véhicule |  |                  |             |
| Construction             |  |                  |             |
| Nombre d'essieux         | 2  | Nombre de roues  | 2           |
| Direction                |  |                  |             |
| Embrayage                |  |                  |             |
| Boîte c. v.              | mécanique synchronisée                         |                  |             |
| Nombre de vitesses       | 5  | Ø roue entraînée |             |
| Transmission             |  |                  |             |
| Couronne fixée           |  |                  |             |
| Pédalier                 |  |                  |             |
| Tour complet du pédalier | Long. levier pédale                            |                  |             |
| Frein roue avant         | hydraulique, disque (sur demande deux disques) |                  |             |
| Frein roue arrière       | hydraulique, disque, pédale à droite           |                  |             |
| Guidon réglable          | Selle réglable                                 |                  |             |
| Longueur du siège        | 350 mm   | Genre du siège   | avec rebord |
| Moteur                   |  |                  |             |
| Marque                   | KAWASAKI                                       | Type             | Z 1 E       |
| Construction             | en ligne                                       | Temps            | 4           |
| Carburant                | B  | Position         | au centre   |
| Refroidissement          | air  | Nombre cylindr.  | 4           |
| Alésage                  | 66   | Course           | 66          |
| Cylindrée                | 903  | CV-impôt         | 4,6         |
| Puissance en CV          | 55 DIN   | à 1/min          | 7500        |
| 1/min du moteur          |  | à 30 km/h        |             |
| Marque carburant.        |  | Gicleur princ.   |             |
| Bruit                    | 82 dB/A  | à 1/min          | 5625 (3/4)  |
| Silencieux               | 1 pot  | §)               |             |
| Sil. d'aspiration        |  |                  |             |
| Mesure des gaz           | -  |                  |             |
| Déparasitage             | CCE annexe B, chiffres 3+4 = B                 |                  |             |

|  |  |              |            |
|--|--|--------------|------------|
| Équipement                             |  |              |            |
| Indicateur de vitesse                  | km/h                                   |              |            |
| Rétroviseur                            | 1/ à gauche                            |              |            |
| Antivol                                | verrouillage de la direction           |              |            |
| Nombre de places                       |  |              |            |
|  | 11                                     | av           |            |
| Dimensions                             |  |              |            |
| Longueur                               | 2130                                   | Porte à faux | av 280     |
| Largeur/Larg. du guidon                | 690                                    |              | ar 400     |
| Hauteur                                | 1170                                   | Empettement  | 1450       |
| Poids                                  |  |              |            |
|  | avant                                  | arrière      | total      |
| Poids à vide                           | 100                                    | 130          | 230        |
| Charge utile                           | 10                                     | 60           | 70         |
| Poids total                            | 110                                    | 190          | 300        |
| Garantie fabr.                         | 390                                    |              |            |
| Dimens. pneus                          | 4.10 H 18 TT 100 / 4.25/B5 H 18 TT 100 |              |            |
| Ply/bar                                | 4 / 2,5                                | 4 / 2,5      |            |
| Charge                                 | 240                                    | 270          |            |
| pour V max                             | 210                                    | 210          |            |
| Vitesse maximale selon le constructeur |  |              | 100 km/h   |
| Vitesse maximale testée                |  |              | _____ km/h |

Equipement \_\_\_\_\_  
 Feu de route HCR H4 (E) \_\_\_\_\_  
 Feu de croisement HCR H4 (E) \_\_\_\_\_  
 Feu de position A (E) dans HCR \_\_\_\_\_  
 Feu rouge KOITO 220-40743 CH 1.4430 01 \_\_\_\_\_  
 Feu stop id. \_\_\_\_\_  
 Clignoteurs av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Catadiopres aux pedales \_\_\_\_\_ Catadiopre ar voir f.rouge \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque 1/ combiné avec feu rouge \_\_\_\_\_  
 Avertisseurs NIKKO TP AR 772 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Puissance de la dynamo \_\_\_\_\_  
 Béquille 1/ support central (\$) \_\_\_\_\_  
 Utilisation av. side-car \_\_\_\_\_

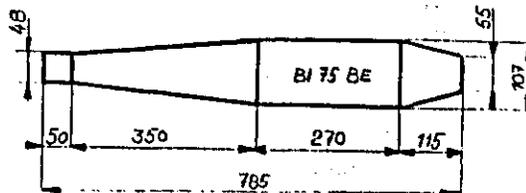
Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Motorcycle  
 Marque et type RICKMAN C R K  
 Homologation \_\_\_\_\_  
 No CH 6679 02  
 \_\_\_\_\_  
 Places total 1 avant \_\_\_\_\_  
 Poids à vide 230 Carburant B  
 Charge utile 7 CV-impôt 4,6  
 Poids total 300 Cylindres 903

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

§) Modifications par l'importateur:

- une bavette est montée au pare-bous arriere;
- un pot d'échappement spécial Bieri est monté; marqué "BI 75 BE"; voir dessin ci-dessous;
- la béquille latérale d'origine ne remonte pas automatiquement vers l'arriere; doit être enlevée.



Réservoir de carburant: équipé en série du réservoir Rickman en Polyester.

Lieu et date de l'homologation

Bellach, 4.3.75 / Berne, 14.3.75

Homologation fédérale des types de véhicules