

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	RICKMAN	CRK	CH 6679 02
Constructeur du cadre	RICKMAN BROTHERS (ENGINEERING) Ltd., New Milton (GB)		
Constructeur du moteur	KAWASAKI Ltd., Tokyo (J)		
Identification	"CRK" à gauche, sur le tube de direction, au-dessus du No du cadre		
	"M" derrière le No du cadre		
Plaquette constructeur	à droite, sur le tube de direction		
Numéro du cadre frappé	à gauche, sur le tube de direction		
Signe Ident. du moteur	"ZIE" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc-moteur, à côté du kickstarter		
Fiche d'homologation No	-		
Importateur principal	PAUL STERKI MOTOS, Vorstädli 16, 4524 Günsberg / SO		
A partir du No de cadre	-	A partir du numéro du moteur	-
Véhicule homologué	4673 M	Signes fixes dans code du type	CRK / M

Construction du véhicule			
Construction			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2
Direction			
Embrayage			
Boîte c. v.	mécanique synchronisée		
Nombre de vitesses	5	Ø roue entraînée	
Transmission			
Couronne fixée			
Pédalier			
Tour complet du pédalier	Long. levier pédale		
Frein roue avant	hydraulique, disque (sur demande deux disques)		
Frein roue arrière	hydraulique, disque, pédale à droite		
Guidon réglable	Selle réglable		
Longueur du siège	350 mm	Genre du siège	avec rebord
Moteur			
Marque	KAWASAKI	Type	Z 1 E
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	au centre
Refroidissement	air	Nombre cylindr.	4
Alésage	66	Course	66
Cylindrée	903	CV-impôt	4,6
Puissance en CV	55 DIN	à l/min	7500
l/min du moteur		à 30 km/h	
Marque carburant		Gicleur princ.	
Bruit	82 dB/A	à l/min	5625 (3/4)
Silencieux	1 pot	§)	
Sil. d'aspiration			
Mesure des gaz			
Déparasitage	CCE annexe B, chiffres 3+4 = B		

Équipement			
Indicateur de vitesse	km/h		
Rétroviseur	1/ à gauche		
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	1	av	
Dimensions			
Longueur	2130	Porte à faux	av 280
Largeur/Larg. du guidon	690		ar 400
Hauteur	1170	Empettement	1450
Poids			
	avant	arrière	total
Poids à vide	100	130	230
Charge utile	10	60	70
Poids total	110	190	300
Garantie fabr.	390		
Dimens. pneus	4.10 H 18 TT 100 / 4.25/B5 H 18 TT 100		
Ply/bar	4 / 2,5	4 / 2,5	
Charge	240	270	
pour V max	210	210	
Vitesse maximale selon le constructeur			100 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Equipement \_\_\_\_\_  
 Feu de route HCR H4 (E) \_\_\_\_\_  
 Feu de croisement HCR H4 (E) \_\_\_\_\_  
 Feu de position A (E) dans HCR \_\_\_\_\_  
 Feu rouge KOITO 220-40743 CH 1.4430 01 \_\_\_\_\_  
 Feu stop id. \_\_\_\_\_  
 Clignoteurs av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Catadiopres aux pédales \_\_\_\_\_ Catadiopre ar voir f.rouge \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque 1/ combiné avec feu rouge \_\_\_\_\_  
 Avertisseurs NIKKO TP AR 772 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Puissance de la dynamo \_\_\_\_\_  
 Béquille 1/ support central (S) \_\_\_\_\_  
 Utilisation av. side-car \_\_\_\_\_

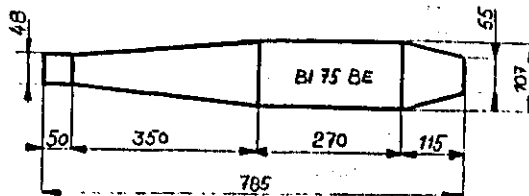
Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Motorcycle  
 Marque et type RICKMAN C R K  
 Homologation \_\_\_\_\_  
 No CH 6679 02  
 \_\_\_\_\_  
 Places total 1 avant \_\_\_\_\_  
 Poids à vide 230 Carburant B  
 Charge utile 7 CV-impôt 4,6  
 Poids total 300 Cylindres 903

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

§) Modifications par l'importateur:

- une bavette est montée au pare-bous arrière;
- un pot d'échappement spécial Bieri est monté; marqué "BI 75 BE"; voir dessin ci-dessous;
- la béquille latérale d'origine ne remonte pas automatiquement vers l'arrière; doit être enlevée.



Réservoir de carburant: équipé en série du réservoir Rickman en Polyester.

Lieu et date de l'homologation

Bellach, 4.3.75 / Berne, 14.3.75

Homologation fédérale des types de véhicules