

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
LANCIA

Désignation du type / Signe de reconnais.
B 21 - Aurelia *)

Bordereau-type
N° 665-B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "B 21" en préfixe des numéros de châssis et de moteur
 N° de châssis frappé **A l'avant**, sous le capot, au centre sur partie supérieure de l'auvent
 N° de moteur frappé **A l'avant**, à droite, sur partie supérieure du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis **LANCIA & Co., Via Monginevro, TORINO (Italie)**
 Constructeur du moteur **LANCIA & Co., Via Monginevro, TORINO (Italie)**

MOTEUR

Marque et type **LANCIA B 21***
 Genre **En V, soup. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **72** mm.
 Course **81,5** mm.
 C.V.-impôt **10,139**
 Cylindrée totale **1'990** cm³
 C.V. frein **75**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique sur essieu arrière, resp. s/roues arrières, et sur roues avant**
 2. Frein **A main : Mécanique sur essieu arrière, resp. roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A droite**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **40** en prise dir. **160 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **LANCIA & Co.,**
 Genre/Forme **TORINO**
Limousine
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. **Total 5**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **3**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **---**
 Sidécar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	559 kg.	576 kg.	1'135 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 400		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 560 kg.)	par essieu 1'120 kg.	1'120 kg.	

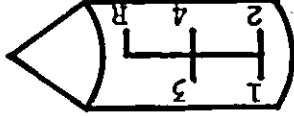
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARILLO**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés 20 W
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches
 Avertisseur 1, avert. élect.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
 Feux rouges 2, combinés 3 W
 Feux stop 5 W 1) ***
 Emplacement Noyées dans les ailes avant ***
 Essui-glace 2, élect.

DIMENSIONS

Voie	avant	1'280 mm.
	arrière	1'300 mm.
Largeur hors-tout AV.		1'570 mm.
Empatement		2'860 mm.
Longueur hors-tout		4'410 mm.
Hauteur (non chargé)		1'540 mm.
Garde au sol		200 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,65 m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,80 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 (Ridelles (hauteur) mm.)

OBSERVATIONS

- *) Pour le même modèle de voiture, mais avec le préfixe "B 10" voir bordereau-type No. 665 (moteur de 8,938 CV.-Impôt)
 - **) Feux rouges et stop : Equipés avec ampoules à double filament 3/20 Watts.
 - ***) Indic. de direction : Fiches de 150 mm. de long. Visibles de l'avant et de l'arrière. Monter des ampoules de 5 Watts au minimum, attendu que les ampoules d'origine (3 W) sont trop faibles.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (seul.)**
- 1) Eclair. No. de centr. : Lorsque la plaque de contrôle est bien adaptée à l'éclairage existant, le No. de contrôle est lisible de nuit à la distance prescrite de 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 8. 1951

La commission d'expertises-types