

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

LANCIA

B 10 - Aurelia

N° 665

Moyens de reconnaissance du type Désignation "B 10" en préfixe du No. de châssis, centre de l'avant  
 N° de châssis frappé A l'avant, sous le capot, au centre de l'avant, en haut  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, en haut sur bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis LANCIA & Co., Via Monginevro 99, TORINO (Italie)  
 Constructeur du moteur LANCIA & Co., Via Monginevro 99, TORINO (Italie)

## MOTEUR

Marque et type LANCIA B 10  
 Genre En V, s. en tête  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 70 mm.  
 Course 76 mm.  
 C.V.-Impôt 8,938  
 Cylindrée totale 1'754 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 56  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique sur roues avant & groupe propulseur/r. arrières  
 2. Frein A main : Mécanique sur groupe propulseur/r. arrières.  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A droite  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 40 en prise dir. 135 km/h.

## CARROSSÉRIE

Constructeur LANCIA & Co.,  
 Genre/Forme TURIN  
 Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5  
 Avant 2 Milleu — Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	559 kg.	576 kg.	1'135 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	165 x 400		simples /
Capacité de charge (par pneu 560 kg.) . . . . . par essieu	1'120 kg.	1'120	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARRILLO**

Feux de position **2**, dans les phares

Feux stop **2**, combinés (amp. 20 Watts)

Indicateurs de direction : Syst. **flèches**

Avertisseur **1**, avert. électrique **2** tons

Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à capuchon

Feux rouges **2**, combinés (amp. 3 Watts)

1) Eclairage du N° de contr. **2**, centre contre (Sortite) **5** Watts

\*) Emplacement Encastrés dans ailes avant

3) Essuie-glace **2**, électr.

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'280 mm.

{ arrière 1'300 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'570 mm.

Empatement 2'860 mm.

Longueur hors-tout 4'410 mm.

Hauteur (non chargé) 1'540 mm.

Garde au sol 200 mm.

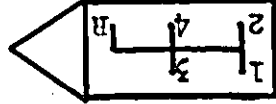
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de brantage ext. gauche 10,65 m.

Diamètre de brantage ext. droite 10,80 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

## OBSERVATIONS

\*) Indicateurs de direction : La surface éclairée

des flèches est trop petite et ne correspond pas

aux normes internationales - Il est recommandé

de monter des feux clinotants à l'avant.

1) Feux rouges et stop : sont équipés d'une ampoule

à double filament 3/20 Watts.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

2) Eclair. No. de contr. : La plaque de contrôle et

l'éclairage sont à adapter de telle façon que la

plaque soit lisible de nuit à une distance de 20

mètres.

3) Avertisseur : Monter un interrupteur permettant

de déclencher le ton élevé.

Lieu et date de l'expertise-type

GENÈVE, le 5.12.1950