

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

SIMCA

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

8 sport Cabriolet

Bordereau-type

N° 664

Moyens de reconnaissance du type Cabriolet sport - Est également livré en Limousine sport.
 N° de châssis frappé A droite, en avant, s/face supérieure du longeron, vers bride attache moteur
 N° de moteur frappé A droite, en avant, en haut sur bloc cylindres, sous collecteur échappement
 Constructeur du châssis SIMCA, Av. Georges Clemenceau 163-185, NANTERRE (France)
 Constructeur du moteur SIMCA, Av. Georges Clemenceau 163-185, NANTERRE (France)

MOTEUR

Marque et type SIMCA 1200
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 72 mm.
 Course 75 mm.
 C.V.-impôt 6,221
 Cylindrée totale 1'221 cm³
 C.V. frein 50
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique sur arbre de cardan
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 35 en prise dir. 135 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur SIMCA, NANTERRE
 Genre/Forme
 Cabriolet sport
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 2-3*
 Avant 2 Milieu — Arrière 1*
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	455 kg.	470 kg.	925 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension		5,25 - 15	simples /
Capacité de charge (par pneu 375 kg.) par essieu.	750 kg.	750 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **MARCHAT**

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blux à capuchon

Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, au centre combiné (amp. 10 Watts) Eclairage du No de contr. 1, au centre, combiné (Sofitte) (5 Watts)
 Feux rouges 2, à droite & à gauche (amp. 5 Watts)
 Avant = Sous les phares
 Arrière = combinés av. feux rouges 2)
 Indicateurs de direction: Syst. alignoteurs av. lampes-tém
 Eclairage de direction: Syst. alignoteurs et tic-tac
 Avertisseur 1 vert. électr. 2 tons 3) Essai-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voile { avant 1.230mm.
 arrière 1.226mm.

Largeur hors-tout AV. 1.550mm.

Empattement 2.420mm.

Longueur hors-tout 4.040mm.

Hauteur (non chargé) 1.400mm.

Garde au sol 170mm.

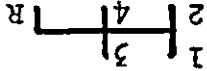
Porte à faux, arrière —mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) —mm.

Crochet de remorque (porte à faux) —mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 9,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite 9,10 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Nombre de places : Il peut être accordé 2 - 3 places usées lorsque la banquette arrière est munie d'un siège.

1) Feutr. No. de contr. : Feutre en matière plastique doivent être remplacées par du verre ou du Plexiglas.

2) Feux clignotants : Rythme de battement trop lent ; à accélérer (80-140 battements par minute)

3) Avertisseur : Monter un interrupteur de façon à permettre l'élimination du ton élevé.

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 5.12.1950

La commission d'expertises-types