

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

BUCHER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

KT 10

Bordereau-type

Tracteur  
à 1 essieu

N° 663

Moyens de reconnaissance du type Tracteur à 1 essieu avec mancherons \*

N° de châssis frappé A gauche en haut sur face arrière du carter c.v.

N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur

Constructeur du châssis BUCHER GUYER, Fabrique de machines, NIEDERWENIGEN (ZH) Suisse

Constructeur du moteur Fabrique de motocyclettes UNIVERSAL, OBERRIEDEL (ZH) Suisse

## MOTEUR

Marque et type UNIVERSAL EN 1

Genre Boxer, s.latér.

Carburant Benzine

Nombre cyl. 2 Temps 4

Alésage 72 mm.

Course 71 mm.

C.V.-Impôt 2,944

Cylindrée totale 578 cm<sup>3</sup>

C.V. frein 10

Refroidissement Air

Empl. du moteur Au-dessus de l'essieu

## CHASSIS

Nombre d'essieux 1

Entrainement sur 2 roues, ind. ou accoupl.

1. Frein Frein à main = Mécanique, à  
tringles, avec palonnier,  
agissant sur les 2 roues  
(à mach. int.) frein à traction

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction A mancherons

Crochet de remorque Arr. : Crochet  
Avant : Broche et clav.

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,6 en prise dir. 16,5 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur

Genre/Forme

Nombre de portes

Nombre de places ass. Total

Avant Milieu Arrière

Nombre de places debout

Pour motos: Siège arrière

Sidecar

## POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . Essieu avant Essieu arrière Total kg. — kg.

Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . . kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . kg. kg. — kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . kg. kg. 450 kg.

Charge utile . . . . . kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti du train routier. (camion / remorque) . . . . . kg. — kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . 7.50 - 16 Tracteur simples 710/305

Capacité de charge (par pneu 375 kg.) . . . . . par essieu 750 kg. kg.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **LUCEFER** 2 phares  
 Syst. anti-éblouissant **Passe sur petites ampoules** dans les phares

1)

Feux stop \_\_\_\_\_  
 Feux de position \_\_\_\_\_  
 Indicateurs de direction : Syst. \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_

Éclairage du N° de contr. \_\_\_\_\_  
 Emplacement \_\_\_\_\_  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

Voie { avant réglable 650/1.250 mm.  
 arrière \_\_\_\_\_ mm.

Largeur hors-tout **XX LXXXI XX 1.460** mm.

Empatement \_\_\_\_\_ mm.

Longueur hors-tout **1.530** mm.

Hauteur (non chargé) **1.010** mm.

Garde au sol **300** mm.

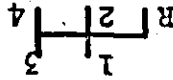
Porte à faux, arrière \_\_\_\_\_ mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) **360** mm.

Crochet de remorque (porte à faux) \_\_\_\_\_ mm.

Diamètre de braguage ext. gauche \_\_\_\_\_ m.

Diamètre de braguage ext. droite \_\_\_\_\_ m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge \_\_\_\_\_ mm.

Largeur du pont de charge \_\_\_\_\_ mm.

Hauteur intérieure \_\_\_\_\_ mm.

Haut. du pont dep. le sol \_\_\_\_\_ mm.

Ridelles (hauteur) \_\_\_\_\_ mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Ne peut pas être utilisé seul, mais seulement avec une remorque **XXX** ou une machine agricole accouplée.

\*\*) Phares : Distance depuis le centre de l'essieu **250** mm. de chaque côté

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 1) Feu rouge : Le tracteur doit être muni d'un cataphote rouge dirigé vers l'arrière à gauche, à l'extérieur.

Les remorques ou machines remorquées doivent également être munies à l'arrière d'un cataphote rouge.

Lieu et date de l'expertise-type

**NIEDERWEINIGEN, le 30.11.1950**

La commission d'expertises-types