

|   |                         |  |                                       |
|---|-------------------------|--|---------------------------------------|
| Motocycle<br>Luge à moteur  | Marque<br>P O L A R I S | Type<br>488 - Mustang  | Fiche d'homologation n°<br>CH 6625 03 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "Mustang" à l'avant et "Polaris 488" de chaque côté s. capot moteur<br>"03488.." s. plaquette constructeur à l'arrière, à droite, sur<br>traverse terminale   |                         |  |                                       |
| Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, en haut s. cadre châssis et s. plaquette<br>Signe d'identification du moteur frappé "E C 50 P" s. bloc-moteur, côté échappement, plaquette rivée<br>Constructeur POLARIS Inc, ROSEAU (USA) Importateur ROLBA AG, ZURICH   |                         |  |                                       |
| CHASSIS Nombre d'essieux - Nombre de roues - Entraînement p. chenille<br>Direction Guidon agissant sur 2 skis<br>Frein de service Méc. à ruban externe, s. arbre entraînement,<br>Frein auxiliaire (do. av. levier av. (levier à gauche<br>Frein stationn. cliquet d'arrêt §) Frein pr. rem. -<br>Transmission Variateur Nombre vit. sans palier<br>Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 51,5 km/h |                         | MOTEUR Genre En ligne Temps 2<br>Marque POLARIS Carbur. B<br>Type E C 50 P<br>Position à l'avant Nombre cyl. 2<br>Alésage 72 Course 60<br>Cylindr. 488,6 cm <sup>3</sup> CV-Impot 2,49<br>CV-puiss. 32 (HP) à 6500 t/m<br>Refroidissement Air<br>Bruit 80 dB (A) à 4875(3/4) t/m<br>Amortissement bruit 1 tuyau expansion<br>av. chicane |                                       |
| CARROSSERIE Forme Luge à moteur Nombre portes -<br>av. pare-brise en matière artif. / siège 690x390 av. rebord<br>Nombre de places : Total 2 ; AV 1 ; milieu - ; AR 1 ; Places debout -   |                         |  |                                       |
| DIMENSIONS Voie AV 690 entre skis<br>Diam. braquage G DR<br>Empattement 1230 / ( / / )<br>Dimensions ext. Dimensions int.<br>Longueur 2770<br>Largeur 860<br>Hauteur 1130<br>Porte à faux AV 690<br>AR 400<br>lat. _____  |                         | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL<br>A vide _____ 235<br>Charge util. _____ 140<br>Total _____ 375<br>Garantie fabr. _____ 396<br>Dimens. pneus Largeur de la chenille = 500mm<br>Charge p. essieu _____<br>de l'ensemble<br>Poids maxi remorquable _____ kg  |                                       |

EQUIPEMENT §)                      Equipement électrique 12 V

Feux de route 1/JW,SPK 12-A 1083/10801 \*)

Feux de croisement 1/Duplo. sym.\*) Feux de position 1/JW,SPK

Feux de gabarit [12-A\*] 1083/10801

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 85 dB/A)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 1/R - S1 Catadioptrés 1/ I (E)

Feux stop 1/R - S1 Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/comb.av.feux ar. Plaque forme haute/~~antip.~~

Rétroviseur 1/gauche 115 Ø §) Indic. vitesse km/h §)

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

**Dispositif antivol: Verrouillage de la direction §)**

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle

Marque & type POLARIS Mustang 488

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 6625 03

Forme de la carr. Luge à moteur

Places ass. : Total 2 ( 1 avant)

Poids à vide 235 Carburant B

Charge utile - cv 2,49

Poids total 396 Cylindrée 488,6 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS; N° de châssis du vhc. expertisé : 0618808

§) Adjonctions et modifications par l'importateur :

- Le numéro de châssis est frappé
- L'équipement est complété
- Le frein auxiliaire
- Interrupteur mécanique au feu stop
- + ) Orifice de l'échappement dirigé de biais vers l'arrière sur le côté droit, dans le 1er tiers de la chenille
- \* ) Feu de route, de croisement, de position: équipé partiellement avec HELLA (E1)

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 29.9.1970

Diavolezza, 17.11.1970

La commission d'expertise