

Genre du véhicule <b>63) Motocycle</b>	Marque de fabrique <b>PIAGGIO</b>	Type <b>Vespa PX 200 GS (VSX1T) (1 place)</b>	Fiche d'homologation No <b>CH 6624 38</b>
---	--------------------------------------	--	--

Constructeur **PIAGGIO & C. SpA., Via Antonio Cecchi 6, I-16129 Genova / Italia**

Identification sur la plaquette du constructeur **"VSX1T"**

numéro du cadre **"VSX1T\*....."**

Plaquette du constructeur **à droite, en bas latéralement sur le cadre, à côté du marchepied**

Numéro du cadre **à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre, sous la tôle latérale**

Numéro-ATGE **à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre, sous la tôle latérale**

Identification du moteur **"VSEIM" à droite, à l'avant latéralement sur le carter du moteur (bras oscillant) derrière l'échappement**

Importateur **ROLLAG Vertrieb Piaggio AG, Industriestrasse 169, 8957 Spreitenbach**

Construction du véhicule	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <b>2 / 2</b>	Marque <b>PIAGGIO</b>	Type	<b>VSEIM</b>
Frein roue avant <b>mécanique, à expansion interne</b>	Construction <b>monobloc</b>	Temps	<b>2</b>
Frein roue arrière <b>mécanique, à expansion interne</b>	Carburant <b>B/mélange</b>	Position	<b>arrière</b>
Siège longueur/genre <b>400 mm</b>	Refroidissement <b>air</b>	Cylindres	<b>1</b>
Support <b>central</b>	Alésage/Course <b>66,5 / 57,0</b>	Cylindrée	<b>198</b>
Utilisation avec side-car <b>=</b>	CV-impôt <b>1,00</b>	Déparasitage	<b>B</b>
Indicateur de vitesse <b>km/h</b>	Puissance en kW <b>9,10 DIN</b>	à min-1	<b>5700</b>
Rétroviseur <b>1/ à gauche</b>	Couple max.Nm <b>16,5</b>	à min-1	<b>4800</b>
Antivol <b>verrouillage du guidon</b>	Silencieux <b>1 pot, 227x167x86 "DGM 10119 S" *</b>		
Réservoir carburant <b>1/ acier, 8,0 litres</b>			
Équipement spécial <b>=</b>	Vmax <b>100 km/h</b>	Vmax mesurée	

Dimensions	Poids	avant	arrière	total
Longueur <b>1820</b>	Poids à vide	<b>35</b>	<b>85</b>	<b>120</b>
Largeur <b>700</b>	Répartition charge	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>70</b>
Nombre de places <b>1</b>		<b>40</b>	<b>150</b>	<b>190</b>
Équipement	Poids garantis			<b>290</b>
Clignoteurs AV <b>1 (E) intervalle 350 mm</b>	Dimens. des pneus <b>3,50 - 10</b>	<b>3,50 - 10</b>		
Clignoteurs AR <b>2a (E) intervalle 260 mm</b>	Ply/bars <b>= / 2,5</b>	<b>= / 2,5</b>		
Catadioptre <b>I (E)</b>	Charge <b>195</b>	<b>195</b>		
Puissance génératrice <b>batterie</b>	pour Vmax <b>100 (J)</b>	<b>100 (J)</b>		
Avertisseur <b>Nikko CH 2053</b> ou d'autres modèles homologués	Jantes <b>10 x 2,10</b>	<b>10 x 2,10</b>		
		<b>acier</b>		<b>acier</b>

Emissions du bruit	Au passage dB/A	Mesure à l'arrêt		Remarques	Emissions des gaz			Emissions en g/km		Ralenti		Numéro-ATGE
		dB/A	min-1		CO	HC	NO <sub>x</sub>	CO	min-1	CH		
M4	4,71	79,5	73,0	4275	11,54	6,89	-	3,8	1400	40R-40249		
F	G	H	J	R	K	L	M	N		R		

## Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>120</u>
Marque de fabrique	<u>P I A G G I O</u>	Charge utile	<u>—</u>
Type	<u>Vespa FX 200 GS</u>	Poids total	<u>290</u>
Homologation No	CH <u>6624 38</u>	Carburant	<u>B / mélange</u>
Carrosserie	<u>scooter</u>	Cylindrée	<u>198</u>
Nombre de places	<u>1</u>	CV-impôt	<u>1,0</u>

## Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* ) Silencieux : la sortie de l'échappement ne correspond pas aux prescriptions selon l'art 51/2 OCE;  
admis selon décision OFP

Lieu et date de l'homologation Berne, 29.03.1985 (adm)  
jak

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation