

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation

Motocycle (tricar)

PIAGGIO

Vespa Car P 500 V
(fourgon)

CH 6624 19

Constructeur

PIAGGIO & C., S.p.A., Via Antonio Cecchi 6, I-16129 Genova / Italia

Identification

sur la plaque du constructeur "Vespa Car P 500 V" et "CH 6624 19"
devant le No du cadre "MPR21"

Plaque du constructeur

dans la cabine, à droite, latéralement sous le siège du passager

Numero du cadre

dans la cabine, à l'avant, à droite sur montant de porte, au-dessous du tableau de bord

Identification du moteur

"MPR1M" en haut sur le carter de l'embrayage (soulever le couvercle dans le pont de charge)

Vehicule homologué

prototype

Importateur principal

ROLLAG AG, 8957 Spreitenbach

Autres importateurs

-

-

Construction du véhicule :

Nombre d'essieux

2

Nombre de roues

3

Boîte c.v.

mécanique non synchronisée

Nombre de vitesses

4 + 1 marche arrière

Frein roue avant

(hydraulique, 1-circuit, à expansion interne

Frein roue arrière

(sur toutes les roues *)

Longueur du siège

Genre du siège

banquette

Bequille

Utilisation avec side-car

Indicateur de vitesse

km/h

Retroviseur

de chaque côté

Antivol

verrou au guidon (près du levier du frein)

Équipement spécial

Moteur

Marque

PIAGGIO

Type

M P R 1 M

Construction

monobloc

Temps

2

Carburant

B/mélange

Position

arrière

Refroidissement

air

Nombre cylindres

1

Alésage

63

Course

60

Cylindrée

187

CV-impôt

0,95

Puissance

DIN 6,9 kW (9,4 CV)

à t/min

5000

Silencieux

1 = 270 x 185 x 112 mm

Déparasitage

OCE, annexe 8, chiffre 4 = B

Mesure des gaz

CO corr. 1,14 %

V-max

51,8 km/h

Bruit

Avec le véhicule en marche

23 km/h, M3, IA 0,34 = 82 dB/A

A proximité de l'échappement :

90

dB/A à t/min

3750

Dimensions

Longueur

3000

Hauteur

1740

Largeur

1490

Empattement

1920

Nombre de places

2

Voie à vide/chargé 1210/1260

Poids

avant

arrière

total

Poids à vide

95

299

395

Répartition du poids

73

476

549

Poids total

169

775

944

Poids garantis

Dimension des pneus

4.00 - 10 C

4.00 - 10 C

Ply/bars

6 / 4,0

6 / 4,25

Charge / V-max.

390 / 70

860 / 70

Équipement

Feu de route

2/ Siem CH 1 8621 04

Feu de croisement

2/ Siem CH 1 8621 04

Feu de position

2/ Siem CH 1 1800

Clignoteurs AV

2/ Siem CH 1 1800

Feu rouge

2/ R (E)

Feu stop

2/ S1 (E)

Clignoteurs AR

2/ I (E)

Catadioptr

1/ séparé

Éclairage plaque

Puissance dynamo

Avertisseur

1/ Seima e2 843 ou d'autres modèles homologués

pour Vépas

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle (tricar)</u>	Poids à vide	<u>395 (charge utile 549 kg)</u>
Marque de fabrication	<u>PIAGGIO</u>	Poids total	<u>944</u>
Type	<u>Vespa Car P 500 V</u>	Carburant	<u>B/mélange</u>
Homologation No CH	<u>6624 19</u>	Cylindrée	<u>187</u>
Nombre de places	<u>2</u>	CV-impôt	<u>0,95</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

*) Frein de stationnement: mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.

A noter dans le permis de circulation:

Vitesse maximale inférieure à 60 km/h; ne doit pas circuler sur les autoroutes ni sur les semi-autoroutes.

Lieu et date de l'homologation

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation

Pontedera, 11.-15.12.78

Motocycle
(tricar)

P I A G G I O

Vespa Car P 500 V
(fourgon)

CH 6624 19

Fiche complémentaire

I

Complément du 12.11.82 à Berne - lin

Conforme selon les prescriptions du bruit au 01.10.82:

Démultiplication : secondaire = iA 2,95 (0,34) (21 x 62 dents)

Mesure du bruit : à l'arrêt = 73,0 dB/A à 3750 t/min.
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions).

Complément du 19.01.83 à Berne - Ad

Transmission : modification de la démultiplication primaire et des rapports de la boîte de vitesses.

Insonorisation : - le couvercle du moteur, garni de matériel absorbant.

Mesure du bruit : à l'arrêt = 69,0 dB/A à 3750 t/min.
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions).