

Motocyclette

C. Z.

148

N° 660

Moyens de reconnaissance du type Désignation "148" s/plaqu. du constr. et "150" sur la culasse
 N° de châssis frappé Sous le tube de selle, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur bloc-moteur
 Constructeur du châssis Böhmsche Waffenfabrik, C.Z.-Werke, STRAKONICE (Tchécoslovaquie)
 Constructeur du moteur Böhmsche Waffenfabrik, C.Z.-Werke, STRAKONICE (Tchécoslovaquie)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type C.Z. 150
 Genre Blocmot. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 57 mm.
 Course 58 mm.
 C.V.-Impôt 0,754
 Cylindrée totale 148 cm³
 C.V. frein
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Bas, centre

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction —
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 *)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur C.Z.-Werke,
 Genre/Forme STRAKONICE
 Motocyclette
 Nombre de portes — 1)
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milieu 1 Arrière 1
 Nombre de places debout — — —
 Pour motos: Siège arrière Oui 1)
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec siège arrière	62 kg.	40 kg.	102 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	2,75 - 19"		simples / double
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque "Z" 1, dans le phare
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule bilux à capuchon
 Feux rouges 1, combiné 3W
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné 3 W 2)
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie	avant	mm.	—
	arrière	mm.	—
Largeur hors-tout	AV.	mm.	710
	AR.	mm.	710
Empatement		mm.	1'260
Longueur hors-tout		mm.	1'930
Hauteur (non chargé)		mm.	1'000
Garde au sol		mm.	140
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braquage ext. gauche		m.	—
Diamètre de braquage ext. droite		m.	—
Haut. selle dep. le sol		760 mm	

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Il est également livré un modèle sport équipé d'une boîte à 4 vitesses.

1) Fixation du siège arrière: Les tringles de fixation du garde-boue arrière, resp. la fixation du porte-bagages doivent être renforcées.

2) Eclair. du No. de contr.: A partir d'une ampoule de 5 watts - La fenêtre en celluloid doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas par 1'lm-portateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 23.11.1950

La commission d'expertises-types