

Catégorie

Voit. de tourisme
(Station-Wagon)

Marque

NASH

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Rambler Custom Model
5124

Bordereau-type

N° 659

Moyens de reconnaissance du type Désignation du modèle "5124" s/plaquette sous le capot

N° de châssis frappé A droite, sous le capot, s/plaquette (Serie No.....)

N° de moteur frappé A l'avant à droite, en haut sur bloc-cylindres

Constructeur du châssis NASH KELVENATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

Constructeur du moteur NASH KELVINATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

MOTEUR

Marque et type NASH Rambler

Genre En ligne, L-Head

Carburant Benzine

Nombre cyl. 6 Temps 4

Alésage 79,374 mm.

Course 95,248 mm.

C.V.-Impôt 14,402

Cylindrée totale 2'828 cm³

C.V. frein 83

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique
sur les 4 roues2. Frein A main : Mécanique, à câble,
sur roues arrières

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction A gauche

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 3 + surmultipliée

Vit. en 1^{re} vit. 26 km/h en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Nash Motor Div.

Genre/Forme

Limousine commerciale
(Station Wagon)

Nombre de portes 2 + 1 arr.

Nombre de places ass. Total 5 *

Avant 2 Milieu — Arrière 3

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière —

Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	620 kg.	610 kg.	1'230 kg.
Charge utile 2 personnes conducteur et 1 passager	+ kg.	kg.	250 kg. *)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	6.40 x 15 4 Ply		kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 — 10 4 Ply 1)		simples XXXX
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg. 1)	

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **WILCOG-BOTTIN**
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés av. feux rouges
- Indicateurs de direction : Syst. **Feux clignotants**
 av. **lampe-remoin**
- 3) Avertisseur 1, élect. av. interrupteur
- 2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à capuchon
- 2) Feux rouges 2, combinés av. feux stop
- Eclairage du N° de contr. 1, centre arr. 2
- AVERT : Dans les feux de position ordg.
- Emplacement Arr. : combinés av. feux rouges et stop
- 3) Essui-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.360	mm.
	arrière	1.350	mm.
Largeur hors-tout	AV.	1.820	mm.
Empattement		2.540	mm.
Longueur hors-tout		4.490	mm.
Hauteur (non chargé)		1.570	mm.
Garde au sol		180	mm.
Porte à faux, arrière		1.140	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,60	m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,20	m.

OBSERVATIONS

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RE)
- 1) Nombre de places/charges utile : Il ne peut être accordé 5 places ou 250 Kg. C.U. avec 2 personnes que si le vhc. est équipé de pneus 5,90-15 6 PLY.
- 2) Equipt. élect. : Dispositifs de phares avec feux de position internes montés par l'importateur.
- 3) Avertisseur : L'interrupteur est monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9.11.1950

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge	1.530	mm.	
Largeur du pont de charge	1.170/1.440	mm.	
Hauteur intérieure	800	mm.	
Hauteur du pont dep. le sol	680	mm.	
Ridelles (hauteur)	—	mm.	
Porte à faux surcharge			
de chargement	890	mm.	

E.O. Bulletin III.51

Voit. de tourisme (Station-Wagon)	NASH			No 659
--------------------------------------	------	--	--	-----------

T. No. 659 - Pw. NASH Rambler

B. März 1951

Wenn dieser Stationswagen mit Reifen von 6.40 x 15, 4 Ply ausgerüstet ist, so kann die Nutzlast von 250 kg exkl. Führer und Begleiter bewilligt werden.