

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque D. K. W.	Désignation du type / Signe de reconnais. F 89 L Fourgonnette	Bordereau-typé N° 658. B
---------------------------	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "F 89 L" s/plaquette et A l'avant, dr. s/support ressort
 N° de châssis frappé A l'avant, sur support de ressort (G. = No. du vhc. ; DR. = Dés. du type)
 N° de moteur frappé A gauche, ds. sens de marche du vhc., en haut sur bloc moteur
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Allemagne)
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Allemagne)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type D.K.W. F 89 Genre En ligne, 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 76 mm. Course 76 mm. C.V.-Impôt 3,512 Cylindrée totale 689 cm³ C.V. frein 20 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux Sans (4 roues) Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique sur les 4 roues 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 11 en prise dir. 60 Km/h.	Constructeur AUTO UNION Genre/Forme INGOLDSTADT Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'765 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	570 kg.	350 kg.	920 kg.
Charge utile y compris 2 personnes	kg.	kg.	845 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5,50 - 16 Reinf.		simples / double
Capacité de charge (par pneu 625 kg.)	1'250 kg.	1'250 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque Sans marque (Hella)

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à capuchon

Feux de position 2, dans les phrases

Feux rouges 2, à gauche et à droite

Feux stop 1, combinés au milieu du vhc.

Eclairage du No de contr. 1, combinés au milieu du vhc.

Indicateurs de direction: Syst. flèches
AV. temps témoin

Emplacement Dans les montants de porte arr. (cabine?)

Avertisseur 1 Avert. électr.

Essuie-glace 1, électr.

DIMENSIONS

Voie { avant 1.190 mm.
arrière 1.250 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.550 mm.

Empattement 2.500 mm.

Longueur hors-tout 3.900 mm.

Hauteur (non chargé) 1.950 mm.

Garde au sol 230 mm.

Porte à faux, arrière 740 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,30 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,80 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1.980 mm.

Largeur du pont de charge 880/1.395 mm.

Hauteur intérieure 1.540 mm.

Haut. du pont dep. le sol — mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surface chargement 600 mm.

OBSERVATIONS

- 1) Equip. électr.: Feu stop trop faible - Est amélioré par l'importateur par remplacement de la fenêtre par matière plastique (empoule 15 W)
- 2) Miroir rétroviseur: La pose d'un second miroir à droite du vhc. est recommandée.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, den 9.11.1950

La commission d'expertises-types