

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Camionnette</b>	Marque <b>D. K. W.</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>F 89 L Pont avec ridelles</b>	Bordereau-type <b>N° 658. A</b>
---------------------------------	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type. Désignation "F 89 L" s/plaquette et A l'avant, à dr. s/supp. ressort  
 N° de châssis frappé A l'avant, en haut sur support ressort (G. = No. du vhc. - DR. = Type)  
 N° de moteur frappé A gauche, dans le sens de la marche, en haut sur bloc-moteur  
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Allemagne)  
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Allemagne)

**MOTEUR**

Marque et type **D.K.W. F 89**  
 Genre **En ligne, 2 temps**  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **2** Temps **2**  
 Alésage **76** mm.  
 Course **76** mm.  
 C.V.-Impôt **3,512**  
 Cylindrée totale **689** cm³  
 C.V. frein **20**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **Sans (4 roues)**  
 Entraînement sur **roues avant**  
 1. Frein A pied : **Hydraulique sur les  
4 roues**  
 2. Frein A main : **Mécanique sur les  
4 roues**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **3**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **11** en prise dir. **60 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **AUTO UNION**  
 Genre/Forme **INGOLDSTADT**  
**Pont av. ridelles**  
 Nombre de portes (cabine) **2**  
 Nombre de places ass. Total **2**  
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **---**  
 Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	<b>1'765</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>620</b> kg.	<b>330</b> kg.	<b>950</b> kg.
Charge utile . . . . <u>y. compris 2. personnes</u>	kg.	kg.	<b>815</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	<b>6.00 - 16 Reinf.</b>		simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>650</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'300</b> kg.	<b>1'300</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Sans marque (Hella) 2, dans les phares
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, comb. av. feu rouge 8. 15 W
- Indicateurs de direction : Syst. flèches av. lampe
- 3) Emplacement A 8. et dr. de la paroi arr. caprine
- 2) Eclairage du No de contr. 1, comb. av. feu rds, gauche
- Feux rouges 2, gauche et droite (soffite 10 W)
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à capuchon
- Essuie-glace 1, électr.
- Avertisseur 1 avert. électrique

## DIMENSIONS

Voie	avant	1.190 mm.
	arrière	1.250 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1.550 AR. 1)	3.000 mm.
		4.440 mm.
Longueur hors-tout		1.990 mm.
Hauteur (non chargé)		230 mm.
Garde au sol		710 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	11,20 m.	
Diamètre de braguage ext. droite	11,20 m.	

1) \*

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	2.600 mm.
	Largeur du pont de charge	1) mm.
Hauteur Intérieures	Hauteur intérieure	— mm.
	Haut. du pont dep. le sol	890 mm.
Porte à faux surtasse	Ridelles (hauteur)	350 mm.
	chargement	710 mm.

## OBSERVATIONS

\*) Est également livré avec empattement de 2.500 mm.

1) Carrosserie : Ne peut être mis en circulation qu'avec un pont de 1640 mm. de largeur totale (Art. 12, al. 3, phrase fin. RC)

2) Equip. électr. : La fenêtre vernie du feu stop doit être remplacée par l'importateur par une fenêtre en matière plastique.

3) Indic. de dir. : Trop petits - Doivent être remplacés par un modèle plus grand.

4) Miroir rétroviseur : La pose d'un miroir rétroviseur à droite est recommandée.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9.11.1950

La commission d'expertises-types