

Genre du véhicule <b>Motocycle</b>	Marque <b>NORTON</b>	Type <b>Commando 750</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>6581 01</u>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> <u>"NORTON" de chaque côté sur réservoir et sur carénage arrière</u>			
<u>"COM. 750" à l'avant à gauche sur tube de direction (sera frappé par l'imp.)</u>			
Numéro du châssis frappé <u>à l'avant à gauche sur tube de direction</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>"20 M 3" = en préfixe du No de mot., à gauche à l'AV s. carter mot.</u>			
Constructeur <u>Norton Villiers Ltd, London (GB)</u> Importateur <u>NOMO A.G., BERNE</u>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>arrière</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>parallèle</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>-</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>Norton</u> Carbur. <u>ess.</u>	
Frein de service <u>mécanique, à exp. interne</u>		Type <u>20 M 3 ou 20 M 3 S +)</u>	
Frein auxiliaire <u>-</u> Ralentisseur <u>-</u>		Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>2</u>	
Frein stationn. <u>-</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>73</u> Course <u>89</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>745</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>3,79</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>183</u> km/h		CV-puiss. <u>57,5</u> (BHP) à <u>6700</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>-</u> Nombre portes <u>-</u>		Refroidissement <u>air</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>89,5</u> dB (B) à <u>6700</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>1</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>2/ 640x80 mm (ø*)</u>	
<b>DIMENSIONS</b>		<b>POIDS</b>	
Vote AV <u>-</u> AR <u>-</u>		Avant <u>90</u> Milieu <u>-</u> Arrière <u>110</u> TOTAL <u>200</u>	
Diam. braquage G <u>-</u> DR <u>-</u>		A vide <u>30</u> <u>110</u> <u>140</u>	
Empattement <u>1445</u> ( / / / )		Charge utile <u>30</u> <u>110</u> <u>140</u>	
Dimensions ext. <u>-</u> Dimensions int. <u>-</u>		Poids total <u>120</u> <u>220</u> <u>340</u>	
Longueur <u>2240</u>		Garantie fabr. <u>-</u> <u>353</u>	
Largeur <u>650</u>		Dimens. pneus <u>3.00-19</u> <u>3.50-19</u>	
Hauteur <u>1070</u>		Charge p. essieu <u>145</u> <u>310</u>	
Porte à faux AV <u>345</u>		de l'ensemble	
AR <u>450</u>		Poids max. remorquable <u>-</u> kg	
lat. <u>-</u>			

EQUIPEMENT                      Equipement électrique 12 V

Feux de route 1/comb. LUCAS    Avertisseur optique S.f. route

Feux de croisement 1/comb. LUCAS    Feux de position 1/ds. phare

Feux de gabarit -                      Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électrique (1-ton)    Niv. sonore 89 (dB/B)

Essuie-glace -                      Lave-glace -

Feux arrières 1/comb. av. f. stop    Catadioptrés 1/ + 2/latér.

Feux stop 1/ combiné                  Feux de recul -

Eclair. plaque contr. -                  Plaque forme haute XXXXXX

Rétroviseur -                      Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. -

AV -                      latér. -                      AR -

Avert. clign. -                      Lampes de travail -

Feux complémentaires : -                  -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle

Marque & type NORTON Commando 750

Chassis n° -                      (selon véhicule)

Homologation n° CH 6581 01

Forme de la carr. -                      (selon véhicule)

Couleur -                      (selon véhicule)

Places ass. : Total 2                  (1 avant)

Poids à vide 200                  Carburant essence

CV 3,79

Charge utile -                      Cylindrée 745 cm<sup>3</sup>

Poids total 340                  Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Désignation des pots d'échappement (silencieux) = "NORTON BURGESS"
- Pied-béquille latéral est modifié par l'importateur (doit revenir automatiquement vers le haut).
- + ) Type du moteur : à partir du No du moteur 131 257 = 20 M 3 S (déplacement du distributeur d'allumage vers l'avant)

Remplace CH 6581 01 du 7.8.68  
Désignation du type du moteur

Lieu et date de l'expertise

Berne, le 7.8.68 (28.5.70)

La commission d'expertise