

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque TRIUMPH	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Mayflower	Bordereau-type N° 656
Moyens de reconnaissance du type	Désignation "Mayflower" latéralement sur portes		
N° de châssis frappé	A gauche, sous le capot, sur l'avent (S/plaquette)		
N° de moteur frappé	A droite, à l'arrière du bloc-cylindres, sous l'orif. rempliss. huile		
Constructeur du châssis	The TRIUMPH Motor Co. Ltd., COVENTRY (G.B.)		
Constructeur du moteur	The TRIUMPH Motor Co. Ltd., COVENTRY (G.B.)		

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TRIUMPH 1247	Nombre d'essieux 2	Fisher & Ludlow Constructeur Birmingham (G.B.)
Genre En ligne, s.latér.	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme Limousine
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à câble sur roues arrières	Nombre de places ass. Total 4
Alésage 63 mm.	3. Frein —	Avant 2 Milleu — Arrière 2
Course 100 mm.	Frein de remorque —	Nombre de places debout —
C.V.-Impôt 6,350	Direction A gauche	Pour motos: Siège arrière —
Cylindrée totale 1'247 cm ³	Crochet de remorque —	Sidecar —
C.V. frein 38	Nombre de vit. avant 3	
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	485 kg.	475 kg.	960 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 15	4 Ply	simples double
Capacité de charge (par pneu 430 kg.)	860 kg.	860 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **IUCAS**
 Phares de position 2, séparés sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : syst. 2, flèches
 Avertisseur 1 avert. 2 tons av. interrupt.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à capuchon 35 W
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, au centre couv. coffre
 Emplacement Noyés ds. montants portes arrières
 Essuie-glace 2, mécaniques

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1.170 mm.
		arrière	1.220 mm.
		Largeur hors-tout	AV. 1.575 mm.
		Empattement	2.135 mm.
		Longueur hors-tout	3.880 mm.
		Hauteur. (non chargé)	1.620 mm.
		Garde au sol	170 mm.
		Porte à faux, arrière	1.080 mm.
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
		Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
		Diamètre de braquage ext. gauche	12, 10 m.
		Diamètre de braquage ext. droite	12, 30 m.

OBSERVATIONS

*) Ampoules à double filaments ; le feu stop est rouge et éclaire plus fort que le feu rouge.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)
Figure de radiateur : la pointe arrière (combinée avec poignée de capot) doit être arrondie ; le rayon ne doit pas être plus petit que 2,5 mm. selon Art. 12, al. 3 RB.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

Schinznach-Bad, den 6.11.1950

La commission d'expertises-types