

Genre du véhicule 65) Motocycle	Marque de fabrique M O K O	Type Moko-Kawasaki 1100 (2 places)	Fiche d'homologation No CH 6540 12
------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Constructeur	MOKO-TEAM AG, Hohlenweg, 6030 Ebikon
Identification	sur la plaquette du constructeur "MOKO KAWASAKI 1100" numero du cadre "MOKO KJ ... USE"
Plaquette du constructeur	à droite, au centre latéralement sur la plaque de fixation du moteur
Numéro du cadre	à droite, sur tête de direction
Numero-ATGE	à droite, au centre latéralement sur la plaque de fixation du moteur
Identification du moteur	"KZT 10 BE" devant le No du moteur, à droite en haut sur le carter du moteur
Importateur	Distributeur: Ernst Strahm, Hauptstrasse 63, 4934 Madiswil

Construction du véhicule	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 2	Marque	KAWASAKI
Frein roue avant	hydraulique, 2 disques (ajourés)	Construction	en ligne
Frein roue arrière	hydraulique, 1 disque (ajouré)	Carburant	B
Siège longueur/genre	650 mm / avec courroie de retenue	Refroidissement	air
Support	latéral *)	Alésage/Course	72,5 / 66,0
Utilisation avec side-car	non/ remorque: non	CV-impôt	5,55
Indicateur de vitesse	km/h	Puissance en kW	64,5 DIN
Rétroviseur	1/à gauche	Couple max. Nm	101
Antivol	verrou au guidon	Silencieux	1 = 650 x ø 100 mm désignation: MOKO USE 4/1 + 660-30 +
Réservoir carburant	1/17 litres/ Polyestère	Vmax	225
Équipement spécial	carénage intégral	Vmax mesurée	-

Dimensions	Poids			total			
Longueur	2250	Hauteur	1260	avant	110	120	230
Largeur	670	Empattement	1530	à vide	25	115	140
Nombre de places	2	Voie	-	Répartition charge	135	235	370
Équipement	§)			Poids garantis	400		
Clignoteurs AV	-			Dimens. des pneus	120/80 V 16	5.10 V 16 +)	
Clignoteurs AR	-			Ply/bars	- / 2,9	- / 2,9	
Catadioptre	I (E)			Charge	225	290	
Puissance génératrice	-			pour Vmax	230	230	
Avertisseur	NIXKO TPAR 895	ou d'autres modèles homologués		Jantes	3.00 x 16	4.00 x 16 roues	intégrales ML ++)

Emissions du bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Emissions des gaz d'échappement			Emissions en g/km		Ralenti		Numéro-ATGE
Bt. de vitesses l-e		dB/A		dB/A	min-1	CO	HC	NO _x	CO	min-1	CH		
25	2,06	83,0		80,0	4800	13,07	2,26		1,0	950	00	13002	
F	G	H	J	R		K	L	M	N		R		

Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	_____	Poids à vide	<u>230</u>	_____
Marque de fabrique	<u>M O K O</u>	_____	Charge utile	<u>-</u>	_____
Type	<u>Moko Kawasaki 1100</u>	_____	Poids total	<u>400</u>	_____
			Carburant	<u>B</u>	_____
Homologation No	CH <u>6540 12</u>	_____	Cylindrée	<u>1089</u>	_____
Carrosserie	_____	_____	CV-impôt	<u>5,55</u>	_____
Nombre de places	<u>2</u>	_____			

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Béquille : béquille latérale assurée par dispositif électrique, admis selon la décision de l'OFF du 17.03.78.
- +) Variantes de pneus : AV = 110/90 V 18 218 (2,9) Vmax 240 km/h AR = 130/90 V 17 268 (2,9) Vmax 240 km/h
 3,50 V 18 200 (2,9) 230 km/h 150/80 V 16 310 (2,9) 230 km/h
 3,25 V 19 212 (2,9) 230 km/h 4,50 V 17 270 (2,9) 230 km/h
 4,00 V 18 252 (2,9) 230 km/h
 4,25/85V 18 266 (2,9) 230 km/h
- ou d'autres pneus équivalents.
- ++) Variantes de jantes: AV = 2.15 x 18 / 2.50 x 18 / 2.75 x 18 AR = 2.50 x 17 / 3.00 x 17 / 3.00 x 18 / 3.50 x 18
 3.00 x 18 / 1.85 x 19 / 2.15 x 19 4.00 x 18 / 4.50 x 18 / 5.00 x 18
- roues intégrales en métal léger ENKAI-KAWASAKI, CMA, MAHLE, CAMPAGNOLO, EFM, DID, PVM.
- §) Equipement : une bavette est exigée derrière la roue arrière.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 07.05.84
Sta/lin

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation