

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	M O K O	Moko-Suzuki 1000 (2 places)	CH 6540 04

Constructeur	MOKO-Team, Hohlenweg, 6030 Ebikon / à partir du 19.4.83: MOKO-TEAM SA., Hohlenweg, 6030 Ebikon
Identification	"Moko-Suzuki 1000" sur la plaque du constructeur
Plaque du constructeur	"Moko S" devant, "USE" derrière le No du cadre
Numéro du cadre	à droite, latéralement sur le cadre derrière carter de la boîte à vitesses
Identification du moteur	à droite, sur tube de direction
Véhicule homologué	"S 1000" devant le No du moteur, à droite, latéralement en haut sur carter du moteur
Importateur principal	MOKO S 112 USE
Autres importateurs	Distributeur: Ernst Strahm, Velos-Motos, 4934 Madiswil
	-

Construction du véhicule	Moteur						
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Marque	SUZUKI	Type	GS 1000
Boîte c. v.	mécanique		Construction	en ligne	Temps	4	
Nombre de vitesses	5		Carburant	B	Position	au centre	
Frein roue avant	hydraulique, 2 disques (ajourés)		Refroidissement	air	Nombre cylindres	4	
Frein roue arrière	hydraulique, 1 disque (ajouré)		Alésage	70,0	Course	64,8	
Longueur du siège	600 mm		Cylindrée	997	CV-impôt	5,08	
Genre du siège	avec courroie de retenue		Puissance	60,2 kW (82CV/DIN) à 1/min		B200	
Bequille	latérale *)		Silencieux	1- SCHEIBEL 4/1 49.1-1208.05 MOKO USE 66030	Déparasitage	OCS, annexe 8, chiffres 3+4 = 8	
Utilisation avec side-car	-		Mesure des gaz	CO-corr, 3,4 %	V-max	220 km/h	
Indicateur de vitesse	km/h		Bruit	-	Avec le véhicule en marche	voir fiche des émissions	
Rétroviseur	1/ à gauche				à l'arrêt	83,0	dB(A) à 1/min 6150
Antivol	verrou au guidon						
Équipement spécial	réservoir de carburant et carénage du véhicule en plastique						

Dimensions	Équipement				
Longueur	2200	Hauteur	1220	Feu de route	HCR (E)
Largeur	700	Empattement	1550	Feu de croisement	HCR (E)
Nombre de places	2		Feu de position	A (E)	
Poids	avant	arrière	total	Clignoteurs AV	-
Poids à vide	110	120	230	Feu rouge	KOITO CH 1 4430 01
Répartition du poids	15	125	140	Feu stop	KOITO CH 1 4430 01
Poids total	125	245	370	Clignoteurs AR	-
Poids garantis			400	Catadioptre	I (E)
Dimension des pneus	4.10 V 19	4.50 V 17 +)		Eclairage plaque	1 combiné
Ply/bars	- / 2,9	- / 2,9		Puissance dynamo	-
Charge / V-max.	222 / 220	290 / 220		Avertisseur	NIKKO TPAR 772 ou d'autres modèles homologués

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Motocycle  
 Marque de fabrique H O K O  
 Type Moko - Suzuki 1000  
 Homologation 6540 04  
 N° CH 2  
 Nombre de places 2

Poids à vide 230  
 Poids total 400  
 Carburant B  
 Cylindrée 997  
 CV-impôt 5,08

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* ) Béquille latérale assurée par dispositif électrique, admis selon la décision de l'Office fédéral de la police du 17.3.78

+ ) Variantes de pneus : AV = 3.50 V 18, 200 kg (2,9), V-max. 230 km/h  
 3.25 V 19, 212 kg (2,9), V-max. 230 km/h  
 100/90 V 18, 214 kg (2,9), V-max. 220 km/h  
 120/80 V 16, 225 kg (2,9), V-max. 230 km/h  
 AR = 150/80 V 16, 310 kg (2,9), V-max. 230 km/h  
 4.00 V 18, 252 kg (2,9), V-max. 230 km/h  
 4.25/85V 18, 266 kg (2,9), V-max. 230 km/h  
 120/90 V 18, 275 kg (2,9), V-max. 220 km/h  
 ou d'autres pneus équivalents selon les  
 garanties des constructeurs

Variantes

de jantes : AV = 2.15 x 18 AR = 4.00 x 16  
 2.25 x 18 2.50 x 17  
 2.50 x 18 3.00 x 18  
 2.75 x 18 3.50 x 18  
 3.00 x 18 4.00 x 18  
 1.85 x 19 4.50 x 18  
 2.15 x 19 5.00 x 18  
 3.00 x 16

Roues intégrales en alliage  
 léger, marques: "CMA" "MAHLE"  
 "CAMPAGNOLO" "EPM" "DID" "EVM"

J 19 x 1,85 17 x MT 2,5  
 orig. SUZUKI orig. SUZUKI

§) Equipement

: une bavette est exigée à l'arrière  
 retour des gaz depuis le carter du vilebrequin jusque dans le filtre à air