

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	M O K O	Moko-Suzuki 1000 (1 place)	CH 6540 03
Constructeur	MOKO-Team, Hohlenweg, 6030 Ebikon / à partir du 19.4.83: MOKO-TEAM SA., Hohlenweg, 6030 Ebikon		
Identification	"Moko-Suzuki 1000" sur la plaquette du constructeur "Moko S" devant, "USE" derrière le No du cadre		
Plaquette du constructeur	à droite, latéralement sur le cadre derrière carter de la boîte à vitesses		
Numéro du cadre	à droite, sur tube de direction		
Identification du moteur	"S 1000" devant le No du moteur, à droite, latéralement en haut sur carter du moteur		
Véhicule homologué	MOKO S 112 USE		
Importateur principal	Distributeur: Ernst Strahm, Velos-Motos, 4934 Madiswil		
Autres importateurs	-		

Construction du véhicule	Moteur						
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Marque	SUZUKI	Type	CS 1000
Boîte c. v.	mécanique		Construction	en ligne		Temps	4
Nombre de vitesses	5		Carburant	B		Position	au centre
Frein roue avant	hydraulique, 2 disques (ajourés)		Refroidissement	air		Nombre cylindres	4
Frein roue arrière	hydraulique, 1 disque (ajouré)		Alésage	70,0		Course	64,8
Longueur du siège	340 mm		Cylindrée	997		CV-impôt	5,08
Genre du siège	-		Puissance	60,2 kW (82CV/DIN)		à t/min	8200
Bequille	latérale *)		Silencieux	1- SCHEIBEL 4/1 49.1-1208.05 MOKO USE 66030			
Utilisation avec side-car	-		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = 8			
Indicateur de vitesse	km/h		Mesure des gaz	CO-corr. 3,4 %			
Retroviseur	1/ à gauche		V-max	220 km/h			
Antivol	verrou au guidon		Bruit	-			
Équipement spécial	réservoir de carburant et carénage du véhicule en plastique		Avec le véhicule en marche	voir fiche des émissions			
			à l'arrêt	83,0		cB/A à t/min	6150

Dimensions	Équipement				
Longueur	2200	Hauteur	1220	Feu de route	HCR (E)
Largeur	700	Empattement	1550	Feu de croisement	HCR (E)
Nombre de places	1			Feu de position	A (E)
Poids	avant	arrière	total	Clignoteurs AV	-
Poids à vide	110	120	270	Feu rouge	KOITO CH 1 4430 01
Répartition du poids	10	60	70	Feu stop	KOITO CH 1 4430 01
Poids total	120	180	300	Clignoteurs AR	-
Poids garantis			400	Catadioptre	I (E)
Dimension des pneus	4.10 V 19	4.50 V 17 +)		Eclairage plaque	1 combiné
Ply / bars	- / 2,9	- / 2,9		Puissance dynamo	-
Charge / V-max.	222 / 220	290 / 220		Avertisseur	NIKKO TPAR 772 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Motocycle
 Marque de fabrique M O K O
 Type Moko - Suzuki 1000
 Homologation
 No CH 6540 03
 Nombre de places 1

Poids à vide 230
 Poids total 400
 Carburant B
 Cylindres 997
 CV-impôt 5,08

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Béquille latérale assurée par dispositif électrique, admis selon la décision de l'Office fédéral de la police du 17.3.78

+) Variantes de pneus : AV = 3.50 V 18, 200 kg (2,9), V-max. 230 km/h
 3.25 V 19, 212 kg (2,9), V-max. 230 km/h
 100/90 V 18, 214 kg (2,9), V-max. 220 km/h
 120/80 V 16, 225 kg (2,9), V-max. 230 km/h

 AR = 150/80 V 16, 310 kg (2,9), V-max. 230 km/h

 4.00 V 18, 252 kg (2,9), V-max. 230 km/h
 4.25/85V 18, 266 kg (2,9), V-max. 230 km/h
 120/90 V 18, 275 kg (2,9), V-max. 220 km/h
 ou d'autres pneus équivalents selon les
 garanties des constructeurs

Variantes

de jantes : AV = 2.15 x 18 AR = 4.00 x 16
 2.25 x 18 2.50 x 17
 2.50 x 18 3.00 x 18
 2.75 x 18 3.50 x 18
 3.00 x 18 4.00 x 18
 1.85 x 19 4.50 x 18
 2.15 x 19 5.00 x 18
 3.00 x 16

Roues intégrales en alliage
 léger, marques: "CMA" "MAHLE"
 "CAMPAGNOLO" "EFM" "DID" "PVA"

J 19 x 1,85 17 x MT 2,5
 orig. SUZUKI orig. SUZUKI

§) Equipement

: une bavette est exigée à l'arrière
 retour des gaz depuis le carter du vilebrequin jusque dans le filtre à air