

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

FARGO - Kew

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

F 105 / ALP 6

Bordereau-type

N° **654**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "F105/ALP6" à gauche, sous le capot, s/Plaqu. constr.
 N° de châssis frappé A gauche, sous le capot, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur le bloc moteur, sous le collecteur
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (Britain) Ltd., KEW (Surrey) G.B.
 Constructeur du moteur PERKINS Motor Co. Ltd., MIDDLESBOROUGH (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type PERKINS P 6
 Genre En ligne, chambre précomb.
 Carburant mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 88,898 mm.
 Course 126,99 mm.
 C.V.-Impôt 24,086
 Cylindrée totale 4'729 cm³
 C.V. frein 70
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique av. servo à dépression, sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières
 3. Frein Event. frein moteur (fabr. suisse)
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 5 - Event. double démult. sur essieu arrière
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur DODGE BROTHERS Ltd (Britain)
 Genre/Forme
 Châssis avec cabine
 Carross. Exéc. individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler ... avec cabine	1'120 kg.	1'580 kg.	2'700 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'700 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant ... (18'500 lbs.)	kg.	kg.	8'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	34 x 7	10 Ply	—
Capacité de charge (par pneu 1'740 kg.) par essieu	3'480 kg.	6'960 kg.	—

30000 / jumelés

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **LYCAS**

Feux de position **2, sur les ailes**

Feux stop **1, combine**

Indicateurs de direction : Syst. **2, flèches**

Avertisseur **1, avert. élect.**

Syst anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon

1) Feux rouges **1, combine**

1) Eclairage du No de contr. **1, combine**

1) Emplacement Aux montants de pare-brise

*) Essuie-glace **1, à dépression**

DIMENSIONS

Voie { avant **1.690 mm.**
 arrière **1.720 mm.**

Largeur hors-tout **AV. 2.000 AR. 2.150 mm.**

Empattement **4.180 mm.**

Longueur hors-tout **6.640 mm.**

Hauteur (non chargé) (cabine) **2.150 mm.**

Garde au sol **250 mm.**

Porte à faux, arrière **— mm.**

Crochet de remorque (haut, dep. sol) **— mm.**

Crochet de remorque (porte à faux) **— mm.**

Diamètre de braguage ext. gauche **19,20 mm.**

Diamètre de braguage ext. droite **17,50 mm.**

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge **mm.**

Largeur du pont de charge **mm.**

Hauteur Intérieure **mm.**

Haut. du pont dep. le sol **mm.**

Ridelles (hauteur) **mm.**

OBSERVATIONS

*) Le montage d'un second essuie-glace et d'un second miroir rétroviseur (à droite) sont recommandables.

) Longueur totale du châssis pr. pont basculant = **5.900 mm.

1) Equiperment général : N'est monté ou complète que lors de l'exécution de la carrosserie - A contrôler minutieusement lors de l'expertise individuelle.

2) Diamètre de braguage : Doit être réduit à 18 mètres maximum.

3) Témoin d'ailes : A monter sur ailes avant.

4) Niveau d'échappement : Doit être dirigé en droite ligne vers l'arrière jusqu'à derrière l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1.11.1950

La commission d'expertises-types