

Catégorie  
Motocyclette

Marque  
**HERCULES**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
S 125 Mod.312 <sup>no 10</sup>

Bordereau-type  
N° **653.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " S 125 " s/garde boue arrière, s/plaquette constructeur  
 N° de châssis frappé A l'avant, en bas sur tube de direction  
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur carter moteur, (frappé dans le sens de marche du vhc.)  
 Constructeur du châssis Nürnberger HERCULES Werke G.m.b.H., NUERNBERG (Allemagne)  
 Constructeur du moteur J10 - Werke, PINNEBERG b/Hambourg (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type J10 MG 125 E Genre Blocmot., 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,627 Cylindrée totale 123 cm³ C.V. frein 5 Refroidissement Air Empl. du moteur En bas centre	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (tringle) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction — Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	Constructeur HERCULES-Werke Genre/Forme NUERNBERG Motocyclette légère Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 1 * Avant Milieu Arrière Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Oui Non * Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	235 kg.*
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>sans siège arrière</u>	42 kg.	47 kg.	89 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	2.75 - 19 "		simples.
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position **1**, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur **1** vert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blux à capuchon 25/35W  
 Feux rouges **1**, combiné  
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné **3W**  
 Emplacement —  
 Essie-glace —

2)

**DIMENSIONS**

Voie	avant	—	mm.
Voie	arrière	—	mm.
		—	mm.
Largeur hors-tout AV.		705	mm.
Empatement		1 290	mm.
Longueur hors-tout		1 980	mm.
Hauteur (non chargé)		965	mm.
Garde au sol		130	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		—	m.
Diamètre de braguage ext. droite		—	m.
Haut. selle dep. le sol		770	mm.

Dim. Intérieures	—
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Cette moto ne peut être mise en circulation que sans le siège arrière, la démultiplication employée ne permettant pas le départ du vtc. chargé de 2 personnes dans une côte de 15%.  
 Mesure du bruit de l'échappement : Intégralement à 7 m. plein gaz = 86 Rhoms (Suffisant)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 1) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1.11.1950

La commission d'expertises-types

Motocyclette	HERCULES		No G53.A
--------------	----------	--	-------------

T. No. 653 - A Nr HERCULES

8. Mai 1951

Anlässlich der am 21.4.51 durchgeführten Nachprüfung wurde festgestellt, dass an einer eingefahrenen Maschine das Steigvermögen bei 15% mit 2 Personen vollauf genügt. Es können somit für diesen Typ S 125/312 zwei Personen bewilligt werden.