

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	MV AGUSTA	750 S America	CH 6536 04

Constructeur du cadre	MV AGUSTA, Meccanica Verghera S.p.A., 21010 Verghera (Varese) / Italia		
Constructeur du moteur	le même		
Identification	"750 S America" sur la plaquette du constructeur		
	"MV 750" devant le No du cadre		
Plaquette constructeur	à l'avant, sur le tube de direction		
Numéro du cadre frappé	à gauche, en haut sur le cadre, sous la selle		
Identification du moteur	" 221 " à droite, latéralement sur le carter, sous le distributeur (devant le No du moteur)		
Fiche d'homologation No	-		
Importateur principal	MV AGUSTA Generalvertretung für die Schweiz, Garage U. Meyer, Kirchfeldstrasse 40, 6032 Emmen		
A partir du No de cadre	-		
Véhicule homologué	"MV 750 * 221 074 *	A partir du numéro du moteur	750 S America / MV 750
		Signes fixes dans code du type	

Construction du véhicule	-		
Construction	-		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2
Direction	-		
Embrayage	-		
Boîte c. v.	mécanique		
Nombre de vitesses	5	Ø roues entraînée	-
Transmission	-		
Couronne fixée	-		
Pédalier	-		
Tour complet du pédalier	- Longueur des manivelles -		
Frein roue avant	hydraulique, 2 disques		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne		
Guidon réglable	-		
Longueur du siège	630	Selle réglable	-
		Genre du siège av. courroie de retenue	-

Moteur	-		
Marque	MV-AGUSTA	Type	221
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	au centre
Refroidissement	air	Nombre cylindres	4
Alésage	67	Course	56
Cylindrée	790	CV-impôt	4,02
Puissance en CV	65,5 DIN	à 1/min	6700
1/min du moteur	-	à 30 km/h	-
Marque carburateur	-	Gicleur principal	-
Bruit	82 dB(A)	à 1/min	5025 (3/4)
Silenceux	4 pots 740 x Ø 90 "Phonos" *		
Sil. d'aspiration	-		
Mesure des gaz	-		
Déparasitage	OCB, annexe 8, chiffres 3+4 = "B+2+3"		

Equipement	-		
Indicateur de vitesse	km/h	-	
Rétroviseur	1/ à gauche		
Antivol	verrou sur la direction		
Réservoir carburant	-		
Nombre de places	2	av	1
Dimensions	-		
Longueur	2100	Porte à faux	av -
Largeur/Larg. du guidon	710		ar -
Hauteur	1170	Empattement	1390

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	120	150	270
Charge utile	20	120	140
Poids total	140	270	410
Garantie fabr.	-		420
Dimens. pneus	3,50 V 18	4,00 V 18	
Ply/bar	- / 2,9	- / 2,9	
Charge	185	270	
pour V max	> 210	> 210	
Vitesse maximale selon le constructeur	-		env. 220 km/h
Vitesse maximale testée	-		km/h

Equipement	CR	(E)	
Feu de route	CR	(E)	
Feu de croisement	CR	(E)	
Feu de position	A	(E)	dans CR
Feu rouge	R-SI	(E)	
Feu stop	R-SI	(E)	
Cilgnoteurs	av		ar
Catadioptrés aux pédales			Catadioptré ar I (E)
Eclairage plaque	combiné		
Avertisseurs	Bosch CH 5 0301 06 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation		
Puissance de la dynamo	-		
Béquille	latérale + centrale		
Utilisation av. side-car	non admise		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Motocycle		
Marque et type	MV AGUSTA	750 S America	
Homologation			
No	CH	6536 04	
Places	total	2	avant 1
Poids à vide		270	Carburant B
Charge utile		-	CV-impôt 4,02
Poids total		420	Cylindrée 790

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Modification par l'importateur:

Insonorisation: 4 pots d'échappement "Phonos" sont montés;

carénage de sport et tôles latérales enduites de caoutchouc-mousse, d'environ 500 x 420 mm.

Lieu et date de l'homologation

Berne, 29.3.76 / Lucerne, 8.4.76

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

M V - A G U S T A

750 S America

CH 6536 04

Fiche complémentaire

I

Complément du 12.06.78 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE: avec l'échappement "PHONOS" 730 x ϕ 35/100 mm

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 2,688 = 76,5 dB/A (avec carénage)

50 km/h, M3, iA 2,688 = 78,5 dB/A (sans carénage)

à proximité de l'échappement: 98 dB/A à 5025 t/min

avec l'échappement "LAFRANCONI" 750 x ϕ 35/100 mm

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 2,688 = 77,5 dB/A (avec carénage)

50 km/h, M3, iA 2,688 = 79,5 dB/A (sans carénage)

à proximité de l'échappement: 103 dB/A à 5025 t/min

Mesure des gaz : CO corr. 3,10 % à 1200 t/min.