

Genre du véhicule <b>Motocycle</b>	Marque <b>MONTESA</b>	28 M	Fiche d'homologation n° CH <u>6531 02</u>
---------------------------------------	--------------------------	------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "28 M" sur plaquette du constructeur à gauche sur tube de direction et en préfixe au No du cadre

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite sur tube de direction  
 Signe d'identification du moteur frappé "28M" en préfixe au No du moteur à gauche sous carburateur  
 Constructeur MONTESA SA., Barcelona (E) Importateur R. HUBLER, Motos, Basel

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2 Entraînement S.roue arr.  
 Direction guidon Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service méc., exp. int., pédale à droite, s.roue arr.  
 Frein auxiliaire méc., exp. int., poignée à droite, câble s.roue av.  
 Frein stationn<sup>t</sup>. - Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 6  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 70 km/h

**MOTEUR** Genre monobloc Temps 2  
 Marque MONTESA Carbur B  
 Type 28 M  
 Position centre Nombre cyl. 1  
 Alésage 54 Course 54  
 Cylindr. 123,7 cm<sup>3</sup> CV-Impt<sup>o</sup> 0,63  
 CV-puiss. 11 (DIN) à 6000 t/m  
 Refroidissement à air  
 Bruit 82 dB (A) à 6000 t/m  
 Amortissement bruit 3 pots \*

**CARROSSERIE** Forme (Motocycle Trial) Nombre portes \_\_\_\_\_  
siège 280 x 175 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS	Voie		AR	
	Diam. braquage	AV	G	DR
Empattement	<u>1250</u>	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>1900</u>	_____	_____	_____
Largeur	<u>810</u>	_____	_____	_____
Hauteur	<u>1120</u>	_____	_____	_____
Porte à faux	AV	<u>320</u>	_____	_____
	AR	<u>330</u>	_____	_____
	lat.	_____	_____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>27</u>	_____	<u>48</u>	<u>75</u>
	<u>20</u>	_____	<u>50</u>	<u>70</u>
Total	<u>47</u>	_____	<u>98</u>	<u>145</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>240</u>
Dimens. pneus	<u>2.50-20 Trial</u>		<u>3.75.17 Trial</u>	_____
Charge p. essieu	<u>120 (1,75)</u>		<u>235(2,0)</u>	_____
	de l'ensemble			_____
Poids max <sup>i</sup> remorquable	_____			_____ kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 6 v  
Feux de route CEV K 21046/21050 ou ZKW K 21058  
Feux de croisement idem Feux de position \_\_\_\_\_  
Feux de gabarit - Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
Avertisseur 1 vibreur Niv. sonore 83 ( dBA )  
Essuie-glace - Lave-glace \_\_\_\_\_  
Feux arrières ULO CH 1 0530 01 Catadioptrés I (E) §  
Feux stop ULO CH 1 0530 01 Feux de recul \_\_\_\_\_  
Eclair. plaque contr. 1 combiné Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
Rétroviseur 1 à gauche Indic. vitesse km/h  
Indic. direction clign. \_\_\_\_\_  
AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
Déparasitage: B  
Dispositif antivol: verouillage de la direction

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle  
Marque & type MONTESA 28 M  
Homologation n° CH 6531 02  
Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
Places ass. : Total 1 (1 avant)  
Poids à vide 75 Carburant B  
CV 0,63  
Charge utile - Cylindrée 123,7 cm<sup>3</sup>  
Poids total 240 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 28 M 1105

- \*) Amortissement du bruit: 1 pot longitudinal 321 X 106 X 47 (ovale)  
1 pot transversal 185 X 105 X 55 (rectangulaire)  
1 pot longitudinal 210 X 35 (soudé par l'import., Ø sortie 10)

§) L'importateur doit apporter les modifications suivantes:

- améliorer la rigidité de la bavette arrière par la pose de renforts
- poser un catadioptré homologué de 20 cm<sup>2</sup> sur bavette (catad.d'origine trop petit)
- la puissance du feu de route et de croisement ne doit pas excéder 25 watts.
- monter un dispositif d'éclairage du compteur

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 17 avril 1973

La commission d'expertise