

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT

Catégorie Moto	Marque T W N	Désignation du type / Signe de reconnais. BDG 125 4 vitesses solo.	Bordereau-type N° 652.A
--------------------------	------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "BDG 125" s/plaquette sous la selle *)

N° de châssis frappé A l'avant, sur tube de direction, et sur plaquette du constructeur

N° de moteur frappé A droite, en haut sur bloc moteur, et sur plaquette du constructeur

Constructeur du châssis TRIUMPH - Werke, NUERNBERG (Allemagne)

Constructeur du moteur TRIUMPH - Werke, NUERNBERG (Allemagne)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TWN - BDG125 Genre Mot. à double pist. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 2 x 35,5 mm. Course 62 mm. C.V.-Impôt 0,625 Cylindrée totale 123 cm³ C.V. frein 6,5 Refroidissement Air Empl. du moteur En bas, centre	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tringle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur TRIUMPH-Werke Genre/Forme NUERNBERG <p style="text-align: center;">Motocyclette légère</p> Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1**) Avant Milleu Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Non **) Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans siège arrière 42	42 kg.	43 kg.	85 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques? Dimension	2,75 - 19	S	simples.
Capacité de charge (par pneu 175 kg.) par essieu	175 kg.	175 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1** av. et. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon
 Feux rouges **1**, combiné
 Eclairage du No de contr. **1**, combiné
 Emplacement —
 Essuie-glace —

1)

DIMENSIONS

Voie	—	mm.
avant	—	mm.
arrière	—	mm.
Largueur hors-tout AV.	660	mm.
Largueur hors-tout	14300	mm.
Empatement	1970	mm.
Longueur hors-tout	960	mm.
Hauteur (non chargé)	150	mm.
Garde au sol	—	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Porte à faux, avant	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	—	m.
Diamètre de braguage ext. droite	—	m.
Haut. selle dep. le sol	740	mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

*) Se différencie du vhc. enregistré sous attest.-type No. 595 par son équipement d'une boîte à 4 vitesses au lieu de 3.

**) Le siège arrière ne peut être accordé, la démultiplication choisie ne permettant pas le départ de la moto avec 2 personnes dans une côte de 15%.

Mesure du bruit de l'échappement : latéralement à 7 m. plein gaz = 86 Phome (Suffisant)

1) Eclair. No. de contrôle : La fenêtre en celluloid est remplacée par l'importateur par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1.11.1950

La commission d'expertises-types