

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>WHIZZER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>300'000 Series Motor</b>	Bordereau-type <b>N° 651</b>
----------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A gauche, à l'arrière sur bride de fixation de la roue arrière**

N° de moteur frappé **A gauche, au centre en haut sur bride de fixation moteur arrière**

Constructeur du châssis **WHIZZER S.A., LUXEMBOURG - Cessange (Luxembourg)**

Constructeur du moteur **WHIZZER EXPORT CORPORATION, DETROIT (U.S.A.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>WHIZZER</b> Genre <b>Blocm., s.latér.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>57,149</b> mm. Course <b>53,974</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,705</b> Cylindrée totale <b>139</b> cm³ C.V. frein <b>3 1/3</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>En bas, centre</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour sur roue arrière</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour sur roue avant</b> 3. Frein <b>—</b> Frein de remorque <b>—</b> Direction <b>—</b> Crochet de remorque <b>—</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>WHIZZER</b> Genre/Forme <b>LUXEMBOURG</b> <b>Motocyclette légère</b> Nombre de portes <b>—</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>1</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>1</b> Nombre de places debout <b>—</b> Pour motos: Siège arrière <b>Oui *</b> Sidecar <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sans siège arr. avec siège arr.</b>	<b>30</b> kg.	<b>34</b> kg.	<b>64</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>2.50 - 19"</b>		simples /
Capacité de charge (par pneu <b>175</b> kg.)	<b>175</b> kg.	<b>175</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIX  
 Feux de position —  
 Feux stop —  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 corne (ton haut) —  
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon 6/8V-20W  
 Feux rouges 1, combiné 3 W  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné —  
 Emplacement —  
 Essai-glace —

## DIMENSIONS

Voie	—	mm.
avant	—	mm.
arrière	—	mm.
Largeur hors-tout AV.	750	mm.
Empatement	1.150	mm.
Longueur hors-tout	1.850	mm.
Hauteur (non chargé)	960	mm.
Garde au sol	—	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	—	m.
Diamètre de braguage ext. droite	—	m.

Dim. Intérieures	—	mm.
Longueur du pont de charge	—	mm.
Largeur du pont de charge	—	mm.
Hauteur inférieure	—	mm.
Haut. du pont dep. le sol	—	mm.
Rideaux (hauteur)	—	mm.

## OBSERVATIONS

\* ) Equipée d'une roue dentée arrière de 46 dents.  
 Lorsque la moto doit être immatriculée avec siège  
 arrière, exiger :

a/ que le siège arrière soit fixé de telle façon  
 que le centre de gravité du passager arrière  
 ne soit pas derrière l'axe de la roue, afin  
 d'éviter que la roue avant ne soit déchargée.

b) qu'une tringle de renforcement soit soudée au  
 porte-bagage verticalement au-dessus de l'axe.

c) que le tuyau d'échappement soit prolongé jusqu'à  
 derrière l'axe art

Entièrement : Monter des tendeurs de chaîne sur  
 l'axe arrière.

Zürich, le 1. 11.1950

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types