

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
MEILI

Désignation du type/Signe de reconnass.
P 22

Bordereau-type
N° 649

Moyens de reconnaissance du type Désignation "P 22" sur calandre de radiateur, et s/plaquette constr.
N° de châssis frappé Sous le siège du conducteur, sur carter de l'essieu arrière
N° de moteur frappé A l'avant, à gauche, en haut sur bloc-moteur, et s/plaquette du constructeur
Constructeur du châssis P. MEILI, Fabrique de tracteurs, SCHAFFHAUSEN (Suisse)
Constructeur du moteur FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
 Marque et type FORD Prefect
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 63,499 mm.
 Course 92,456 mm.
 C.V.-Impôt 5,957
 Cylindrée totale 1'170 cm³
 C.V. frein 30
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières. (Ritzel)
 1. Frein A pied : Mécanique sur roues arrières
 2. Frein A main : Mécanique sur roues arrières
 3. Frein Indép. s/chaque roue : Le même
 Frein de remorque —
 Direction Au centre
 Crochet de remorque A 3 étages, à broche
 Nombre de vit. avant 3 + 3 vit. réduites
 Vit. en 1^{re} vit. 8,4 en prise dir. 28 km/h.

CARROSSERIE *
 Constructeur MEILI, SCHAFFHAUSEN
 Genre/Forme Tracteur agricole
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour mctos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>sans faucheuse</u>	330 kg.	603 kg.	933 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16"	9 - 24"	simples double
Capacité de charge (par pneu kg.)	par essieu 780 kg.	2'180 kg.	

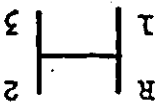
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 2, dans les phares
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant
 Ampoules Blix à cuiller
 Feux rouges 1, cataphote
 Eclairage du N° de contr. —
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant 1.255 mm.
 arrière 1.260 mm.
 Largeur hors-tout AV 1.490 mm.
 Empatement 1.700 mm.
 Longueur hors-tout 2.600 mm.
 Hauteur (non chargé) 1.390 mm.
 Garde au sol 280 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 470/610 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 390 mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 5,25 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 5,85 m.



Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Vhc. muni de 2 garde-boue par dessus les roues
 arrière, avec poignées de retenue.

Ruit de l'échappement : Mesuré à 7 m. latéralement
 = 82 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Ce tracteur ne peut être mis en circulation
 que " SOUS RESERVE ",

Communications ultérieures paraîtront dans
 le "Bulletin technique"

Lieu et date de l'expertise-type

Winterthur, le 18.10.1950

Contre-expertise :

Zürich, le 30.11.1950

La commission d'expertises-types

Tracteur agricole	MEILI		No. 649
----------------------	-------	--	------------

T. No. 649 Landw. Trakt. MEILI.

B. Dez. 50.

Dieses Modell wurde bereits am 18.10.50 der Typenprüfungskommission vorgeführt, wobei festgestellt wurde, dass mit Leichtigkeit die Regulatorstellung verändert werden konnte, sodass die Geschwindigkeit 40 km/Std. erreichte. Anlässlich einer Nachkontrolle konnte festgestellt werden, dass eine Veränderung nicht mehr so leicht vorgenommen werden kann, doch befriedigt der nun angebrachte Depressionsregler nicht allen Teilen.