

Genre du véhicule Motocycle	Marque L A V E R D A	Type 7 5 0 S	Fiche d'homologation n° CII 6480 02
MOYENS D'IDENTIFICATION "LAVERDA 750" de chaque côté du réservoir, "LAVERDA" de chaque côté du moteur et sur plaquette du constructeur à droite sur cadre "LAV 750 S" en préfixe du numéro de châssis "DCM 5934 OM" après le numéro de châssis			
Numéro du châssis frappé à gauche sur cadre au dessus du repose pied du conducteur Signe d'identification du moteur frappé "750 S" en préfixe du N° du moteur à gauche sur bloc près du Constructeur MOTO LAVERDA, BREGANZE (I) Importateur R. Borel, Lausanne + [démarreur *]			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2 Entraînement roue arr. Direction fourche et guidon Assistance - Frein de service) av.méc.exp.int. avec 2 camers cdé par câble Frein auxiliaire arr.méc. exp.int. c.jé. par câble Frein stationn ^t . _____ Frein pr. rem. _____ Transmission mécanique Nombre vit. 5 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 191 km/h		MOTEUR Genre Twin Temps 4 Marque LAVERDA Carbur. B Type 750 S Position au centre Nombre cyl. 2 Alésage 80 Course 74 Cylindr. 744 cm ³ CV-impôt 3,79 CV-puiss. 60 (DIN) à 6600 t/m Refroidissement à air Bruit 80 dB (A) à 5000(3/4) t/m Amortissement bruit 2 pots Burgisser 61	
CARROSSERIE Forme Banquette 680 x 270 Nombre portes _____ avec courroie de retenue Toit ouvert _____ Nombre de places : Total 2 ; AV 1 ; milieu - ; AR 1 ; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV - AR - Diam. braquage G - DR - Empattement 1500 / (_____ / _____ / _____) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur 2240 Largeur 725 Hauteur 1060 Porte à faux AV - AR 425 lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide 86 _____ 150 236 Charge utile 25 _____ 115 140 Poids total 111 _____ 265 376 Garantie fabr. _____ 380 Dimens. pneus 3.60-18/19 4.10-18/19 K 81***) Charge p. essieu 225 _____ 280 _____ de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 1/BOSCH, E1 SAEM 68 Avertisseur optique -
 Feux de croisement 1/Bilux, asym. Feux de position 1/ds. phare
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/A)
 Essue-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 1/combiné Catadioptrés 1/combiné **)
 Feux stop 1/combiné Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. - [compte-tours
 AV - latér. - AR -
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle
 Marque & type LAVERDA 750 S
 Chassis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CII 6480 02
 Forme de la carr. - (selon véhicule)
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 2 (1 avant)
 Poids à vide 236 Carburant B
 Charge utile - CV 5,79
 Cylindrée 744 cm³
 Poids total 380 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 2576

+) Autres importateurs: L. ZECCHINI, 8413 Neftenbach
MEIER-LUTZIGER, Dietikon

*) Signe d'identification du moteur frappé par l'importateur

**) Le catadioptré d'origine est trop petit; l'importateur monte 1 catadioptré supplémentaire selon les prescriptions.

***) Pneus: sur demande = à l'avant 4.10-18 K 81 = 225 kg (2,25 atü)
à l'arrière 4.00 H 18 = 270 kg (2,90 atü)

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 16.9.196929.1.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Motocycle

Marque
L A V E R D A

Type
7 5 0 S

Fiche d'homologation n°
CH 6480 02

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E . I

Complément du 20.4.71 - Ck

Modèles 1971 : Nouveau tambour de frein sur la roue avant, et sur la roue arrière et
nouveau préfixe au No du cadre:
ancien "LAV 750 S", nouveau "LAV 750 F"

L'importateur Meyer-Lutziger, Dietikon ne doit plus figurer sur la fiche d'homologation.
La nouvelle plaquette indique l'importateur.

Pneus: AV: 3.50 - 18 ou 3.60 - 19
AR: 4.10 - 18 ou 4.10 - 19.

Remplace complément du 20.4.71: correction du nouveau préfixe.
(20.12.71)(24.2.72)

Complément du 13.3.74 - jak

Importateur: Monsieur L. Zecchini, 8413 Neftenbach n'est plus habilité à signer pour
des motocycles immatriculés avec la fiche d'homologation présente.