

Catégorie
Tracteur
agricole

Marque

S. L. M.

Désignation du type / Signe de reconnais.

1950

5-Vitesses

Bordereau-type

N° 648

Mo : reconnaissance du type Exécution avec boîte à 5 vitesses
 N° : essis frappé A l'arrière, sous le siège du conducteur, sur le bloc d'entraînement
 N° : eur frappé A gauche, sur bloc moteur, et sur plaquette du constructeur.
 Co : ur du châssis - Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, WINTERTHUR (Suisse)
 Constructeur du moteur The HERCULES Motor Corporation, CANTON (Ohio) U.S.A.

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **HERCULES IXB5**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **Pétrole**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **82,549** mm.
 Course **101,60** mm.
 C.V.-impôt **11,077**
 Cylindrée totale **2'175** cm³
 C.V. frein **30**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2** (**3** roues)
 Entraînement sur **roues arrières (Ritzel)**
 1. Frein **A pied : Mécanique à tambour s/différentiel ***
 2. Frein **A main : Mécanique à tambour s/différentiel ***
 3. Frein **sur différentiel **)**
 Frein de remorque **—**
 Direction **Au centre**
 Crochet de remorque **A 5 étages (à broche)**
 Nombre de vit. avant **5**
 Vit. en 1^{re} vit. **3 km/h. en prise dir. 20 km/h. 1)**

CARROSSERIE

Constructeur **S.L.M., W' THUR**
 Genre/Forme
Tracteur agricole
 Nombre de portes **—**
 Nombre de places ass. **Total 1**
 Avant **—** Milieu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **—**
Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	430 kg.	1'090 kg.	1'520 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	7,50 - 10	11,25 - 24	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu) kg. par essieu	1'070 kg.	3'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **BOSCH**
 Feux de position **2**, dans les phares
 Feux stop —
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur **1** avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à capuchon
 Feux rouges **1**, pastille réfléchissante **2)**
 Eclairage du N° de contr. —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Vole	{ avant	—	mm.
	{ arrière	1'310	mm.
Largeur hors-tout	AV.	1'610	mm.
	AR.	1'570	mm.
Empattement		2'900	mm.
Longueur hors-tout		1'600	mm.
*** Hauteur (non chargé)		260	mm.
Garde au sol		—	mm.
Porte à faux, arrière		450/810	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		3,90	m.
Diamètre de braquage ext. gauche		3,90	m.
Diamètre de braquage ext. droite			

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Même frein mais avec 2 systèmes de commande indép.
 **) Commandé par deux leviers à poignée horizontaux, sous le volant.
 Vhc. équipé de garde-boue sur les roues arrières avec 2 poignées de sécurité.
 Mesure du bruit de l'échappement : à 7 m. lat. = 78 Ph.
 à 20 m. arr. = 68 Ph
 ***) Haut. totale faucheuse relevée = 1'800 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Le régulateur doit être réglé de telle sorte que la vitesse maximum du vhc. ne dépasse pas 20 km/h. en 5ème vitesse (Avec pneus de 24", le régime max. du moteur doit être de 1'800 t/min. au maximum)
- 2) La pastille réfléchissante doit être placée au point le plus arrière du vhc. (garde-boue arr. g.)

Lieu et date de l'expertise-type

Winterthur, le 18.10.1950

La commission d'expertises-types